

Con l'auto a domeniche alterne, ma a quale prezzo

LA VERA AUSTERITA' COMINCIA DA OGGI

La benzina super a 260 lire e quella normale a 247 impongono economie a tutti: a chi viaggia per lavoro e a chi per svago - Il pieno di una "500", costa circa 1300 lire in più - Diamo l'elenco di tutti gli altri aumenti

Le braccia e le nuvole

E' una giornata da ricordare: oggi scattano gli aumenti di prezzo decisi a tarda notte dal governo e si apre la procedura per mettere in stato d'accusa almeno sei ministri dopo lo scandalo del petrolio.

Tra i due fatti non c'è relazione. Ma entrambi pesano sulla nostra vita, aumentano il disagio e l'inquietudine di tutti.

L'austerità diventa più severa da stamane. E' vero che si potrà viaggiare in auto a domeniche alterne, ma è una concessione che costa cara. La gita festiva, come il percorso giornaliero per andare al lavoro, diventerà un lusso con il nuovo prezzo della benzina, il più alto d'Europa.

Inoltre l'elenco degli aumenti è lungo: olio, zucchero, formaggi, carni insaccate, pasta e tra poco i biglietti del treno. La corsa dei bassi stipendi dietro ai prezzi si fa sempre più affannosa, il distacco più lungo.

Sono provvedimenti duri: ieri il commentatore della tv li chiamava con il nome gentile di «ritocchi». Rumor e i suoi ministri sono stati più franchi e hanno spiegato i sacrifici imposti agli italiani con la necessità di salvare l'economia del Paese: ora è difficile, domani potrebbe essere un disastro.

stro generale senza le attuali misure.

La stessa franchezza si vuole nell'inchiesta per il petrolio, che coinvolge grandi personaggi e partiti. L'indagine è in pieno svolgimento. Verranno fuori nomi, circostanze e responsabilità? Non sarà come per la commissione parlamentare antimafia che ha promesso luce su tutto e ha lasciato la stessa nebbia di prima?

Troppe volte gli italiani sono stati spinti ad abbracciare le nuvole, lo sforzo finisce per rompere le braccia. E allora il qualunque cresce, come adesso.

Tino Neiretti

Consiglio ministri

(Le altre decisioni a pag. 2)

1) CIRCOLAZIONE DOMENICALE DI AUTOVEICOLI E MOTOCICLI: da domenica 10 marzo, dalle ore una alle 24, circoleranno una domenica solo quelli con targa pari (si inizierà, dunque, con quelle che finiscono per 2, 4, 6, 8, 0) e una domenica solo quelli con targa dispari.

— Libertà di circolazione in tutte le domeniche per le automobili con targa straniera.

— Libertà di circolazione nelle festività infrasettimanali (la prima sarà martedì 19 marzo, San Giuseppe).

— Libertà di circolazione per i ciclomotori senza targa.

— Le imbarcazioni da diporto a motore potranno navigare a domeniche alterne in base al numero di immatricolazione (pari o dispari).

2) BENZINA: da oggi la normale sale da 190 a 247 lire al litro; la super da 200 a 260.

— Il razionamento è previsto dal 1° maggio: un quantitativo base per tutti ai prezzi fissati ieri dal Consiglio dei ministri; benzina «libera» a 350-400 lire al litro.

3) OLIO COMBUSTIBILE: sale da 21 a 35 lire il chilogrammo.

4) GASOLIO DA RISCALDAMENTO: sale da 49 a 70 lire il chilogrammo.

5) GASOLIO PER AUTOTRAZIONE: sale da 113 a 135 lire il litro.

6) ORARIO DI CHIUSURA ESERCIZI PUBBLICI: decisione rinviata.

7) ZUCCHERO IN PACCHETTI: sale di 10 lire al chilogrammo.

8) OLIO DI OLIVA: sale di 250 lire al litro.

9) OLIO DI SEMI: sale di 150 lire al litro.

10) FORMAGGI: aumenti tra le 100 e le 150 lire al chilogrammo.

11) CARNI INSACCATE: aumenti medi del 20 per cento.

12) TARIFFE POSTALI: biglietti di auguri, biglietti da visita e cartoline (tolto il limite delle 5 parole) devono essere affrancati con 40 lire; il supplemento per gli espressi sale a 250 lire; i telegrammi normali (16 parole) salgono a 1000 lire e quelli urgenti a 2000 lire.

13) TARIFFE FERROVIARIE: sono annunciati aumenti, che saranno fissati nei prossimi giorni.

Benzina: il prezzo in Italia e all'estero

Così da noi

Negli altri Paesi

Questo aumento della benzina è il terzo negli ultimi cinque mesi. Complessivamente in tale periodo il prezzo è salito di 88 lire per la super (da 162 a 260) e di 95 lire per la normale (da 152 a 247).

PRIMO AUMENTO — 30 settembre 1973: i prezzi, fermi dal 28 agosto 1970, vengono portati a 175 lire per la normale e a 185 per la super.

SECONDO AUMENTO — 23 novembre 1973: la normale costa 190 lire, la super 200.

TERZO AUMENTO — Oggi: la normale costa 247 lire, la super arriva a 260.

La benzina italiana è la più cara del mondo, da oggi. Ecco il costo nei principali Paesi del mondo:

Usa 60 lire
Gran Bretagna 160
Danimarca 170
Spagna 170
Giappone 180
Olanda 180
Svezia 190
Belgio 200
Austria 210
Svezia 225
Germania Occ. 230
Francia 235
Italia 260

Il costo del pieno a 260 lire

MARCA E MODELLO	Capacità serbatoio	Costo del pieno	Differenza
ALFA ROMEO Alfard	50	13.000	3.000
ALFA ROMEO Giulia	46	11.960	2.760
ALFA ROMEO Alfetta	49	12.740	2.940
AUTOBIANCHI A 112	30	7.800	2.800
FIAT 500	22	5.720	1.320
FIAT 126	21	5.460	1.260
FIAT 127	30	7.800	1.800
FIAT 128	38	9.880	2.280
FIAT 124	39	10.140	2.340
FIAT 132	36	14.580	3.380
DAF 33	32	8.320	1.920
FORD Escort	41	10.680	2.480
INNOCENTI Mini	25	6.500	1.500
LANCIA Fulvia Coupé	38	9.880	2.280
LANCIA Beta	51	13.260	3.660
NSU Prinz 4 L	37	9.620	2.220
OPEL Kadett	40	10.400	2.400
PEUGEOT 504	56	14.560	3.360
RENAULT 5	41	10.660	2.460
SIMCA 1000	36	9.360	2.160
VOLKSWAGEN Maggiolino	40	10.400	2.400

La decisione nella notte

CORRISPONDENTE

Roma, 21 febbraio.

Ma stamane la vita costa più cara. Il nuovo prezzo della benzina è più alto della benzina e più basso della benzina. Il governo lo ha deciso ieri sera e il relativo decreto è stato stampato nel corso della notte sulla Gazzetta Ufficiale. La decisione straordinaria uscirà questa mattina con la data del 20 febbraio.

Con la benzina sono aumentati i prezzi dell'olio combustibile (da 21 a 35 lire al chilogrammo), del gasolio da riscaldamento (da 49 a 70 lire) e del gasolio per autotrazione (da 113 a 135 lire al litro). Sono aumentati anche i prezzi di alcuni generi alimentari: il largo consumo: olio di oliva e di semi, zucchero, formaggi, carni insaccate e salumi. Per l'olio e lo zucchero i rincori sono più sf-

felati: 250 lire in più al litro l'olio d'oliva (contro una richiesta del produttore di 470 lire), 150 lire in più per l'olio di semi (contro le 318 richieste), 19 lire per lo zucchero in pacchetti.

Gli aumenti per i formaggi, le carni insaccate e i salumi saranno resi noti entro oggi dal c.a. ma più si conoscono nelle linee generali. I formaggi saranno aumentati secondo la qualità da 100 a 150 lire al chilo, le carni insaccate e i salumi costeranno in media il 20 per cento in più.

Con la nuova ondata di aumenti il costo della vita ha un balzo in avanti. Il governo se ne rende conto, ma, come scrive oggi «Il Popolo» (quotidiano della dc), «meglio sacrifici equamente distribuiti oggi che la bancarotta domani. Anche perché non c'è barba di economista che sia in grado di suggerire rimedi che non costino niente a nessuno».

I sindacati replicano, però, che i rimedi costano soprattutto a coloro che hanno i redditi più bassi.

Aumentato il prezzo della benzina, il governo ha ridotto la rigida austerità di domenica 10 marzo. Gli automobilisti che hanno auto con targa «pari» o che terminano con lo zero, potranno circolare liberamente (tutti i conti, però, con l'alto costo del carburante, la domenica successiva potranno circolare coloro che hanno auto con la targa dispari. I ciclomotori non targa potranno essere usati senza limitazioni, mentre per le motociclette valgono i vincoli delle auto. Nessuna limitazione invece per le auto con targa straniera.

Per le banche a motore e a vela con motore ausiliario saranno stabilite nei prossimi giorni norme diverse: pare che i natanti a motore saranno ammessi a navigare una domenica al mese.

Ritardano naturalmente invariata la multa per i trasgressori al nuovo tipo di «austerità»: da 100.000 lire ad un milione.

Un comitato presieduto dal sottosegretario Sarti

fissò anche i nuovi orari dei negozi, dei bar, dei ristoranti, dei cinema e dei teatri; in linea di massima pare che otterranno tutti il prolungamento dell'orario serale di chiusura.

La nuova disciplina dell'austerità si applicherà solamente la domenica e non più nei giorni festivi infrasettimanali.

Alberto Repisarda

Da ROMA a GENOVA tre indagini sullo scandalo

Nove ministri ed ex ministri sotto inchiesta per il petrolio

NOSTRO SERVIZIO

Roma, 21 febbraio.

Questa mattina si riunisce la Commissione parlamentare (20 membri) che dovrà decidere se ci sono gli elementi per mettere sotto accusa i ministri e gli ex ministri che sarebbero coinvolti nello scandalo petrolifero. E' la seconda volta, nella storia della Repubblica, che si mette in moto questo meccanismo eccezionale (c'è il precedente del ministro Trabucchi: scandalo dei tabacchi).

La Commissione parlamentare inquirente per i procedimenti di accusa è presieduta dal genovese on. Cattanei (ex presidente dell'Antimafia). Si alimano esaminerà con procedura di urgenza i documenti inviati ieri al presidente della

Camera Pertini dai pretori genovesi.

I documenti raccolti dai pretori provengono da tre atti: il 1987 e il 1971, i vari decreti emanarono decreti-legge che contenevano provvedimenti a favore dei petrolieri. Sarebbero quindi messi sotto accusa, tanto per cominciare, i ministri dell'Industria del tempo che firmarono i decreti; quindi altri ministri. I nomi che circolano sono nove, sei di ministri in carica e tre di ex ministri.

Le accuse che, secondo i pretori genovesi, potrebbero essere ipotizzate sono: interesse privato in atti di ufficio, abuso d'ufficio e corruzione. Bisogna precisare che la documentazione trasmessa alla Camera dei deputati, non riguarda la me-

senza modo il governo in carica.

Gli atti trasmessi al Parlamento rappresentano solamente una parte delle indagini sul colossale imbroglio del petrolio. L'inchiesta dei pretori è pratica-

mente divisa in tre parti:

1) Il «capitolo Enel» (del quale si sta occupando la Procura della Repubblica di Roma);

2) Il «capitolo aggravi» (anche di questo si interessa la Procura di Roma);

3) Infine il cosiddetto capitolo delle «leggi che costano», quelle che ieri, appunto, è stato discusso per competenza alla giurisdizione speciale del Parlamento.

E' una situazione estremamente ingarbugliata, che soltanto fra qualche giorno (completati tutti i sopralluoghi da un ufficio regolamentare) potrà finalmente incominciare a chiarirsi nella sua vera portata.

(Come funziona l'immunità parlamentare. Un articolo di Giulio Anselmi a pagina 2).

Che tempo farà

PREVISIONI — Sulle regioni settentrionali da sereno a poco nuvoloso; possibili foschie nelle ore notturne.

TEMPERATURA — Stazionaria.

(Ansa Roma)

Torino: +10 (alle ore 13)

TRATTATIVE FIAT

Dopo l'interruzione da parte sindacale, scioperi improvvisi stamane a Mirafiori, Rivalta e alle Fonderie - Assemblee negli stabilimenti con i segretari della Federazione metalmeccanici

La trattativa per i 200 mila dipendenti della Fiat-Oto-Autobianchi è di nuovo interrotta. La decisione è stata presa ieri sera dalla delegazione della Fim.

La delegazione dell'azienda ha accolto la notizia con un certo stupore, a dopo le valutazioni positive espresse negli ultimi incontri dei sindacati.

Il Coordinamento nazionale dei delegati ha proclamato 18 ore di sciopero (8 ore alla settimana) dal 25 febbraio al 9 marzo.

L'interruzione del negoziato e gli scioperi decisi ieri dal governo hanno creato una notevole tensione tra i lavoratori. Numerosi scioperi, stamane, sono stati organizzati negli stabilimenti Fiat. Alcune fermate erano previste: otto ore alla Motori e alla Divisione Mars. La maggior parte delle astensioni, però, è stata proclamata all'improvviso. La produzione è ferma a Mirafiori (Enti Centrali, Carrozzeria, Meccanica e Presso), a Rivalta, alle fonderie di Torino e Borgaretto.

Nel vari reparti i lavoratori hanno organizzato cortei e assemblee. A Rivalta le maestranze sono uscite nei piazzali e

si sono radunate davanti alla palazzina degli uffici. Gruppi di operai hanno chiesto a gran voce lo sciopero ad oltranza. Sono intervenuti rappresentanti sindacali che hanno ribadito l'opportunità di continuare gli scioperi «articolati».

I segretari generali della Fim, Bruno Trentin e Pierre Carniti, hanno parlato a Mirafiori, sulla pista centrale di collaudo. Nel «complesso» il lavoro è fermo (Servizio a pag. 4).

Sospese le trattative anche all'Alfa Romeo

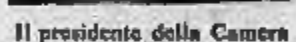
Roma, 21 febbraio.

Le trattative per il rinnovo del contratto integrativo aziendale del gruppo Alfa Romeo sono state interrotte, dopo due giorni di discussione. Secondo quanto si è appreso, la Federazione dei lavoratori metalmeccanici (Fim) avrebbe contestato l'utilità dei colloqui con l'Intersind e con l'Alfa Romeo sul problema degli investimenti nel Mezzogiorno.

NOSTRO SERVIZIO

La Costituzione prevede altre ipotesi: l'elezione a parlamentare di una persona, che si trovi in stato di arresto, provoca l'immediata ~~arresto~~ ^{scadenza} polemica, negli onori, il tentativo di Pietro Valpreda di ottenere la libertà, presentandosi candidato nello lista del Manifesto).

Lo stesso discorso tu nel 1974 che debba essere eseguito un arresto, in seguito a condanna anteriore all'elezione. Anche in questo caso esiste un precedente, quello del deputato



Gli avvisi sp

Rosina Serrago di 12 anni
comparsa ieri dinanzi al giu-
dice per rispondere di maltratta-
mentum propria figlia Maria Carme-
la.

All'epoca del fatto la p...
e... che la madre non
che invece che una femmina
accese un maschio. Un p...
un femore fratturato e la
era caduta sciogliendo la
della, la piccola Maria Carme-
la per più di un anno.

Qualche tempo dopo il
ornai completamente guar-
di Santa Maria della Ver-
cola era stata vista
La madre venne perciò so-
della lesioni ed indiziata
Nonostante il dicetto vi-
dual innocente, fu denun-
magistrale, che la rinve-
lori, al processo, il Sa-
l'infamante accusa, sostiene
alla bambina, agli atti
i quattro anni ed una fo-
ha chiesto l'assoluzione in
quanto al reato di maltratta-
assistite per le lezioni. Il
sciolto l'imputata colpevole,
di legge, o mesi di re-
sare processata.

editi dal pretore

moglie di un camionista, è
fici del tribunale di Voghera
enti e lesioni in danno della
Franchioni, ora di 3 anni.
una non aveva che un mese
fores molto affezionata per-
picola si sperò che na-
la bambina fu trovata con
rmino sostiene con tutti che
cuscino. Riscoperto all'ospita-
la docella rimanesse in cura

torio a casa della bimba, i carabinieri della locale furono informati che la pignopolitana segnata dal titolo era stata di essere responsabile per aver svelato la filiolettina di colonne, proclamando per maltrattamenti alla sua plurieta.

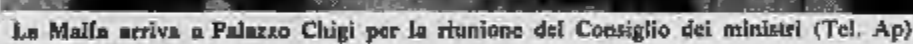
Il giorno ha nuovamente respinto di essere molto esasperato, accusa due figli, un bambino e un bambino di due, il p.m. ne trascurano di prove in merito e perché il fatto non è un'indagine, tuttavia, ha riconosciuto, con i benefici e al pagamento delle

NOSTRO SERVIZIO

di Messina



Roma. Diversi attori e cine-
ambini subnormali. Chelo



Manca

spazio

nel circo Orfei in una spettacolo di elefanti, la Bingin

re o la graduale eliminazio-
ne dell'arretrato attualmen-
te pendente davanti alla
Corte dei Conti.



...olo di gala in favore dei
...imitato la Orfei, Cath
...ndun (Tokyo)

L'intero Consiglio di amministrazione accusato di agiotaggio

Rosina Serrano di 16 anni, moglie di un camionista, «comparsa ieri dinanzi ai giudici del tribunale di Voghèra per rispondere di maltrattamenti e lesioni in danno della propria figlia Maria Carmela Fracchioni, ora 13 anni.

All'epoca dei fatti la piccola non aveva che sei anni e la madre non le fosse molto affezionata perché invece che una femminuccia sperava che nascesse un maschio. Un giorno la bambina fu trovata con un femore fratturato e la donna sostenne con tutti che era caduta scivolando da un cuscino. Riconferata all'ospedale, la piccola Maria Carmela dovette rimanervi in cura per più di un mese.

Qualche tempo dopo il ritorno a casa della bimba, ormai completamente guarita, i carabinieri della stazione di Santa Maria della Versa furono informati che la piccola era stata vista con il corpicino segnato dai lividi. La madre venne perciò sospettata d'essere responsabile delle lesioni ed indiziata d'aver sevizato la figlioletta. Nonostante si dicesse vittima di calunnie, proclamandosi innocente, fu denunciata per maltrattamenti alla magistratura, che la rinviò a giudizio.

Intanto, al processo, la Serruso ha nuovamente respinto l'accusante accusa, sostenendo d'essere molto affezionata alla bambina, come agli altri suoi due figli, e di averli, nei quattro anni ed una settimana di due, il p.m., ne ha chiesto l'assoluzione per insufficienza di prove in quanto il resto di maltrattamenti e perché il fatto non sussiste per le lesioni. Il tribunale, tuttavia, ha riconosciuto l'imputata colpevole, condannandola, con i benefici di legge, a sei mesi di reclusione e al pagamento delle spese processuali.

Roma. Diversi attori e attrici bambini subnormali. Che

ACQUI, 31 febbraio.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vespera, 21 febbraio.

(e.g.) Una giovane donna di ~~nome~~ Maria della Versa, Rosina Serrano di 33 anni, moglie di un camionista, è comparsa ieri dinanzi ai giudici del tribunale di Vopiera per rispondere di maltrattamenti e lesioni in danno della propria figlia Maria Carmela Fracchini, ora di 3 anni.

ANTIPICO del fatto la piccola non accetto che nei suoi ~~si~~ ~~pare~~ che la madre non le fosse molto affezionata perché invece che una femminuccia ~~si~~ sperato che nascesse un maschio. Un giorno la bambina fu trovata con un femore fratturato e la donna sostenne con tutti che era caduta scivolando da un cuscino. Recuperata all'ospedale, la piccola Maria Carmela dovette rimanervi in cura per più di un mese.

Qualche tempo dopo il ritorno a casa della bimba, ormai completamente guarita, i carabinieri della ~~stazione~~ di Santa Maria della Versa furono informati che la piccola era stata vista con il corpino segnato dai lividi. La madre venne peraltro sospettata d'essere responsabile delle lesioni ed indiziata d'aver seviolato la figliuola. Nonostante si dicesse vittima di calunnie, proclamando l'innocenza, fu denunciata per maltrattamenti alla magistratura, che la rinviò a giudizio.

Intanto, il processo, in Serrago ha nuovamente respinto l'imputazione accusa, sospettando d'essere molto affezionata alla bambina, come ogni altri suoi due figli, ai ~~maltrattamenti~~ contro anni ed una femminezza di due. Il pm, ne ha chiesto l'assoluzione per insufficienza di prove in quanto non erano maltrattamenti e perché il fatto non sussiste per le lesioni. Il tribunale, tuttavia, ha riconosciuto l'imputata colpevole, condannandola con il beneficio di legge, a sei mesi di reclusione e al pagamento delle spese processuali.

Roma. Diversi attori di cinema e di teatro si sono esibiti nel circo Orfei in uno spettacolo di gala in favore dei bambini subnormali. Chelo Alonso si è improvvisato domatore di elefanti, la Bingini ha imitato la Orfei, Cathia...

4 0000 6. 784.500

regi composto da: buffet a 4 ante con laccia a
veltri, tavolo londo allungabile, 4 sedie ricoperte

Scrittoria con libreria pergamena stoffa	L. 33.900	Cassapanca spagnola	L. 39.300
Scrittoria Bieder	L. 18.900	Servizi lombardo	L. 45.300
Scrittoria 3 cassetti	L. 33.900	Tavola fraterno	L. 81.900
Scrittoria 3 cassetti	L. 33.900	Vetrina spagnola	L. 89.900
		Libreria fraterno	L. 24.900

TABLE 1. *Continued*

L'inchiesta sulla vera storia dei Signori del Petrolio

Quando lo sceicco esiliato torna e uccide suo fratello

Gli intrighi nel Kuwait alla fine dell'Ottocento: attori gli emiri, registi i grandi Stati europei

Nel Golfo Persico, l'aspirante degli europei — dalla conquista portoghese del Sedicesimo secolo al dominio britannico del Diciannovesimo — è soprattutto con i predoni e i commercianti di schiavi della Costa dei Pirati, sono loro che attirano le navi e le insidiano le acque di questa preziosa via per l'Oriente. Ma non sono soltanto loro gli abitanti: qui si affacciano altre navi, con storie e tradizioni in parte diverse. Sono, da Nord a Sud, Kuwait, Bahrain e Qatar. Come nacque e quale ruolo svolgono nell'arcipelago del Golfo Persico?

Mentre la storia del Qatar fa un salto, senza quasi lasciar traccia, dall'età della pietra al secolo scorso, quella del Kuwait e del Bahrain si resta ancora qualche secolo indietro. Del primo la « battaglia delle catene », tra i persiani che hanno messo sulla sabbia, e le tribù arabe che vi si sono installate, la battaglia prende il nome dal fatto che i persiani, per non lasciar passare i nemici, si incatenarono fra loro. Di Bahrain si sa che molti popoli si contendono in ogni epoca l'arcipelago. La Persia lo rivendicava ancora oggi, non tanto per la sua posizione geografica, quanto per le due ricchezze che possiede e che ne fanno, da sempre, « un fiore che spunta tra la sabbia »: le fonti di acqua dolce e le perle.

Le perle

Nella parte settentrionale dell'isola più grande, la tribù che vi abitava sopprimeva i nemici e poi che fornivano acqua per irrigare i giardini e per dissetare la popolazione. Il fatto più sorprendente è che questa parte d'acqua dolce sorgeva anche sotto l'acqua salata del mare. Questo dà il nome all'arcipelago: Bahrain significa « le due acque ».

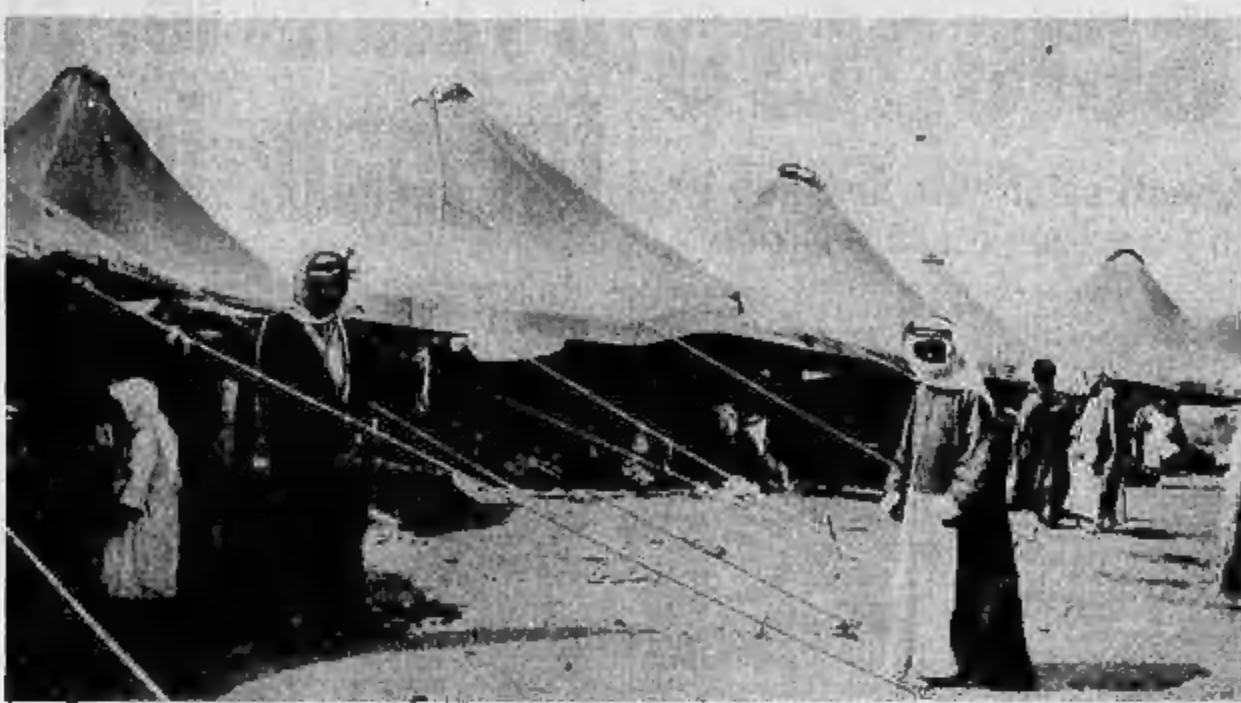
Alle perle si legava quasi tutta la storia del piccolo Stato. Da tempo immemorabile il principe stesso, lo sceicco-emiro, che scende una mattina sulla spiaggia e proclama solennemente aperte le stagioni della pesca. Quel giorno partono dall'arcipelago circa seicento navi: ciascuna ha a bordo una ventina di uomini che resteranno in alto mare per almeno quattro mesi.

I pescatori sono quasi tutti negri: una volta schiavi, poi discendenti degli schiavi. Si tuffano in acqua nudi e scendono verso il fondo, lungo una corda, lo sceicco vieta che usino scafandri, maschere o qualunque altro attrezzo subacqueo. E' permesso solo una mazzetta per chiudere il muso. Per quattro mesi restano, ogni giorno, otto ore in acqua, lottando con le meduse e con i barracuda. Di tutte le perle che portano alla superficie, la maggior parte viene scartata: in una giornata di pesca se ne trovano al massimo due veramente perfette, che possono essere vendute.

Intorno alle perle e ai loro pescatori nascono storie e leggende. Si narra della figlia di un ricco califfo di Bagdad che ha una splendida perla nera, e ne desidera un'altra identica. Il padre, per farla, fa un paio di oroscopi. Lo schiavo Anad si tuffa in mare, entra in un anfratto abitato da una mostruosa piovra, prende la perla e la porta alla superficie. La conchiglia è aperta: dentro c'è una perla nera splendida, uguale a quella della figlia del califfo. Il pescatore la porta a Bagdad. La principessa lo ringrazia regalando: « Mio buon Anad, chiedimi tutto quello che vuoi ». Allora il pescatore estrae un coltello e si colpisce al cuore: è negro, domandare l'amore della principessa sarebbe un sacrilegio.

Questa è la leggenda. La realtà è ancora più drammatica: uomini di 30-40 anni, con i volti da vecchi, moltissimi (tutti, quasi tutti) ridotti alla sembianza di scheletri, si tuffano in mare. E, dai primi del Novecento alla scoperta del petrolio, essi trovano ancora le disaccusazioni e le fami, perché la principale ricchezza del Bahrain è insidiata, con le perle coltivate, dal Giappone: questi trovano il modo di « uccidere » la cartina, che metterebbe in pericolo di salita, intorno al quale, 90 volte su 100, si forma una perla: costa meno della mazzetta e la sua forma, in apparenza, è persino più bella, più perfetta di quella vera.

Se l'arcipelago di Bahrain è da sempre la capitale delle perle, il Kuwait è una



Un accampamento di beduini nel deserto Qatar, uno dei luoghi più desolati della penisola arabica

piccola repubblica marinara, e questo ancor prima dell'arrivo dei portoghesi nel XVI secolo. I suoi abitanti sono esperti navigatori che caricano le merci in arrivo dall'Oriente e le trasportano lungo le coste del Mar Rosso, fino a Zanzibar. Nel pari scali vendono, barattano, comprano altra merce, che riportano poi al Kuwait.

Stanno in mare, durante questo viaggio, sei-die mesi all'anno. Quindi l'industria più importante, ragion di vita e di benessere, è quella canalicata. La fabbricazione delle barche diventa quasi un rito. Alla sera, un drappello di soldati armati monta la guardia attorno alle piccole navi in costruzione. La leggenda dice infatti che, se una donna si fosse accinta a salire su una barca prima del parto, il cielo le concederebbe il mare. Ma « siccome Allah è giusto e per ogni cosa vi è una punizione », se una donna ride o si accende su una barca, vuol dire che è un marinaio, o forse lo stesso capitano, dovrà morire al primo viaggio. Per questo i soldati stanno all'erta: anche le barche non obbediscono alle regole, ma devono essere lanciate alla sbarra e scagliate in mare.

Le tradizionali attività del Bahrain e del Kuwait cessano con l'arrivo dei portoghesi nel XVI secolo. Anzi, i conquistatori fanno del secondo un centro strategico per i traffici con l'Oriente, e per rendere più sicura le acque le fortificano. In presenza del nuovo della corona di Lisbona, si costruiscono un forte in arabo e « Kuf », dal quale deriva il nome dello Stato. Analoghi capisaldi i portoghesi costruiscono nel Bahrain e nel Qatar.

IncurSIONI

Ma queste fortificazioni non riescono a resistere agli attacchi e alle penetrazioni dall'interno. Nel 1602, il principe persiano al-Shirvan occupa Bahrain. In seguito, per più di un secolo, l'arcipelago viene condiviso fra persiani e tribù arabe che l'invascono, vengono cacciate e lo riconquistano. In Kuwait si afferma, nel XVIII secolo, la tribù araba degli Utub. Un ramo di questa, nel 1760, invade il Qatar facendo sapere l'attuale sceicco. Un altro ramo della stessa tribù, comandato dalla famiglia dei Khalifa, sempre nel XVIII secolo, si impadronisce dell'arcipelago di Bahrain. Anche qui nasce lo sceicco che continua ancora oggi.

I nuovi emirati si formano in un'epoca nella quale è in piena espansione la potenza politica e militare britannica, la cui penetrazione nel Golfo Persico è tale da escludere qualsiasi altra influenza. Gli sceicchi sono sempre esposti agli attacchi di tribù nomadi. Il più c'è il costante pericolo di nuovi tentativi d'invasione da parte della Persia, che continua a rivendicare il suo potere sulla zona. Le buone relazioni con Londra diventano quindi una necessità per la propria sicurezza.

Bahrain e Qatar firmano accordi esclusivi con i quali si impegnano a impedire la penetrazione nel loro Stato da parte di qualsiasi nazione straniera, a non dare concessioni ad altri che all'Inghilterra, rinunciando ad avere una politica estera indipendente. Anche se nominalmente sono Stati autonomi, di fatto i due emirati diventano protettorati britannici, come quelli della Trucial Coast.

A più riprese, le altre po-

lenze europee cercano di scacciare la posizione di preminenza della Gran Bretagna nella zona. La Russia, alla fine del 1800, si fa avanti progettando la costruzione di una ferrovia che colleghi il Mediterraneo al Kuwait. La strada ferroviaria deve passare nei territori appartenenti all'impero ottomano. Questo, invece, li incarica la Gran Bretagna di condurre i lavori, dà la concessione alla Germania.

Di fronte al pericolo di una stabile penetrazione tedesca nel Golfo Persico, Londra corre ai ripari. Sul trono del Kuwait c'è la famiglia del Sabah: l'emiro è Mohammed, vecchio strumento nelle mani del console inglese Yusuf, al sentimento filo-occidentale. Mohammed ha due fratelli, Jassid e Mubarak. Quest'ultimo, in disaccordo con lo sceicco, è stato da tempo allontanato dal Paese per ordine di Yusuf e messo al comando di una spedizione militare che deve porre fine alle scorriere delle tribù nomadi ai confini con lo Stato.

Per Mubarak, questo è praticamente un esilio. Dopo mesi di vita nel deserto, chiede al fratello di ritirarsi e di smettere la guerriglia.

e non per comprarsi una moglie e una casa. Lo sceicco, sempre su consiglio di Yusuf, rifiuta. Mubarak si rivolge allora agli inglesi e da loro ottiene il denaro non solo per la moglie e la casa, ma anche per armare gli uomini con i quali conquistare il potere.

Con loro, Mubarak, nel

maggio del 1896, rientra una notte in città, elude la guardia delle sentinelle sulla murata e si dirige verso il palazzo dello sceicco, che dorme all'aperto, sul tetto della casa. Mubarak lo uccide nel sonno con un colpo di pistola. Poi cerca l'altro fratello, Jassid. Lo trova addormentato al



plattino e io pignolo. Quindi si lava, veste gli abiti dello sceicco, il corno di palmo, dove si tiene consiglio, e si siede sul trono. Al mattino arrivano i dignitari: nessuno può protestare perché non ci sono altri eredi al trono. Mubarak diventa il nuovo emiro. Questa per l'Inghilterra significa che il pericolo di una penetrazione tedesca è scongiurato. Anche il Kuwait, accetta la protezione di Sua Maestà britannica.

I consiglieri

Nel Novecento, la presenza inglese si fa sentire anche nell'organizzazione interna degli Stati. L'esempio più palese è fornito dal Bahrain. Per trent'anni, un consigliere inglese, sir Charles Belgrave, dirige praticamente tutta la vita pubblica dell'emiro e la sua opera viene continuata, dopo la sua morte, dal figlio. L'emiro preferisce addirittura andarsene dalla capitale e ritirarsi in una villa di campagna, dove si limita a dar udienza ai suoi sudditi.

Il più isolato di questi tre emirati resta, anche dopo l'arrivo degli inglesi, il Qatar. Ma la sua storia, praticamente, non esiste fino alla scoperta del petrolio. J. J. Burry scrive: « Il primo giorno, il Qatari era un deserto, un luogo dove si viveva in capanne, dimenticato il Qatar ». Le descrizioni di tutti gli altri viaggiatori e storici confermano questa impressione che si ha della penisola come di una regione nella quale la creazione si è fermata a metà.

Chi arriva nel Qatar non trova altro che sabbia, acqua salata e vento caldo. Da sempre, anche i più duri beduini evitano quella terra infertile. La popolazione dello sceicco che vi si è stabilita, dice di provenire da una tribù nomade che si era stabilita nel deserto. Qui il petrolio, all'inizio del secolo, sconvolge davvero tutto.

Gianpietro Gambardella, Paolo Patrino, Carlo Sartori

Domani, quella puntata: Omicidio ereditario: i successi del petrolio e gli sceicchi di Abu Dhabi.

I NUOVI DISCHI

CELENTANO quasi come i "Platters",



Adriano Celentano ritorna ai primi successi

■ ADRIANO CELENTANO « Only you » - « We're gonna have » (45 giri Clan).

Uno dei piccoli padri dell'urlo è Celentano, che inizia la sua carriera imitando Jerry Lewis nella musica e i divi del vecchio rock and roll, per quanto riguarda l'interpretazione dei suoi brani. Dopo aver trovato una persona,

la, meritandosi addirittura un premio Ecologia, il Celentano ritorna agli antichi amori. Lo dimostra questo 45 giri Clan con « Only you » lanciato dal complesso dei Platters nel 1956-57 e che per tre anni rimase al vertice delle classifiche internazionali dei dischi di musica leggera.

Chi ha buona memoria ricorderà l'inimitabile in-

terpretazione offerta dal quintetto negro e soprattutto dalla voce guida Tony Williams, primo transatlantico e responsabile del successivo declino del Platters. Ora Celentano cerca di rievocare quel successo, ma non con la stessa originalità. Tuttavia la sua musica non è sgradevole e se « Only you » vi piace allora, potrete riascoltarla oggi con nostalgia. Il brano inciso nel retro del disco sembra più congeniale al temperamento del cantante italiano.

■ JOHNNY DORELLI « L'amore è una gran cosa » - « Ma che cos'è » (45 giri Cgd).

Con la sua voce piena, calda, americana, seducente, non veda alla Sinfonia, il nostro Dorelli canta da par suo l'amore. E' uno che se ne intende, sia come interprete, sia come uomo (stando alle apparenze del fotografo). Forse i giovanissimi storceranno il naso di fronte alla melodia (forse da temi accenti di autori), ma i mass giovani saranno disposti a commuoversi. Dorelli, così, non avrà cantato invano. Le due canzoni sono tratte dal repertorio della trasmissione radio « Gran varietà ».

U. S.

Classici e jazz

NICOLO' PAGANINI — Ricordi del violinista Renato De Barbieri (Cetra LP).

Il SETTECENTO — Quattro Sonate per violino di Handel, Pergolesi, Vivaldi, Tartini, Vivaldi, Scarlatti, De Barbieri (Cetra LP).

Genovese, ma da anni attivo soprattutto all'estero, Renato De Barbieri non è soltanto un virtuoso violonista, ma anche un interprete sensibile. La sua tecnica trascende la straordinaria sicurezza e naturalezza nell'acrobazia accompagnata da affascinante qualità del suono, sempre fluida, luminosa, incline nella controparte alla vibrazione appassionata.

Il disco paganiniano affronta, accanto a pagine celeberrime come « Lo streghe » e « Capriccio », 24 op. 1, la meno frequente « Sinfonia in la maggiore per violino e chitarra » — caratterizzata da un lirismo e da un'alternanza di episodi brillanti e gioiosi — e una Sonata « Variazioni » più violenta e potente di un eccezionale virtuosismo, ma che ha il pregio di essere inedita e che è pervasa da De Barbieri attraverso una catena di successi passati privi di riscontri fino al barone Achille Paganini.

Anche maggiore il fascino del secondo disco, in cui il violinista ha modo di spiegare una gamma espressiva e stilistica vastissima: dai liberi voli fantasmi e dalla vena romantica del primo movimento di « Trillo del diavolo » alla fantasia esuberante e benedizionale, dalla grazia tridimensionale ed elegantissima di Pergolesi all'invenzione sciolta e spigliata di Vivaldi.

R. G.

IAZZ AT THE PLAZA. Columbia C 32470 stereo (gli imperdibili), lire 4.900.

Ecco un disco che può fare l'effetto di un pugno nello stomaco, per violenza, rapidità e scelta del tempo. Non per altro Miles Davis è anche un buon pugile, un « leggero » agile e cattivo. Il sorprendente nel nuovo long-playing sta nella data dell'incisione: diciassette anni fa. E oggi, mentre tutti non hanno ancora finito di far girare sul grammofono gli ultimi Davis di Davis che sconvolge i puristi, il Davis che brucia i « padani » buchi, il Davis che illude i « poggiali » di se stessi del loro per avere scelto, pure lui, l'eternità, ecco il più classico Miles, circondato dalla più memorabile formazione (Coltrane, « Cannonball » Adderley, Bill Evans, Paul Chambers e « Philly » Jones), pianista il cui giradischi col braccio levato come la Stenografia della Libertà, con in mano la fiaccola del defunto « be-bop ».

Qui si dimostra che la musica è il risultato dell'esperienza del musicista. Davis ha rigato il suo discorso per vent'anni lavorando come un pazzo negli accordi (nessuna « melodia » ha avuto l'occasione dell'effluvio quasi il « jazz ») e ne ha cavato fuori tutto il possibile riducendo il proprio linguaggio a un esercizio di virtuosismo. A questo punto il « jazz » è cambiato disco. Non poteva fare altrimenti che così.

Se a volte il secolo di rena rena perplesso di fronte a certe soluzioni scelte dall'avanguardia, possiamo anche chiederci se per caso non si dovrebbe tornare un poco indietro a ripassare la lezione. In poche parole è quanto ci rammenta Davis, un uomo forse oggi in crisi proprio perché è il solo genio che si è fatto la gavetta.

f. mond.

Oggi in libreria

PAOLO VOLPONI CORPORALE

Romanzo Lire 4800

Einaudi

Un insegnante tutto per voi. Libertà assoluta per iniziare e seguire i corsi: quando volete... o potete. Una professione ricercata. Scegliete: hostess di volo, d'azienda, interprete; stenodattilo, segretario d'azienda o di direzione; inglese, francese, tedesco per uso professionale.

Wall Street Institute vi offre oggi quello che la scuola vi offrirà nel duemila. Tutto grazie ai nuovissimi metodi didattici e con l'aiuto degli audiovisivi.

Wall Street Institute produce professionalità

Torino - P.zza Castello, 139 - tel. 548203-553107
Alessandria - Via Vochieri, 28 - tel. 56251
Novara - Via Dante Alighieri, 21 - tel. 28937
Asti - C.so V. Alfieri, 166 - tel. 88268

FI. SE. T. FINANZIAMENTI

Piazza Statuto 10 - Tel. 539.176, 548.827

PRESTITI A CHIUNQUE FIDUCIARI - IPOTECARI - FINANZIARIE IN GENERE - PICCOLI PRESTITI IN 24 ORE

a disposizione del cliente con gentilezza e rapidità

IL CONCORSO DI STAMPA SERA

Torino ha 2000 anni



I disegni sul Discus Amedeo VIII sono di Antonio Di Stefano e Giorgio Gianese della elementare Padua Gemelli

Per celebrare il bimillenario di Torino, «Stampa Sera» indice in collaborazione con l'Assessorato al turismo del Comune il concorso «La storia di Torino a fumetti».

I partecipanti sono divisi in tre categorie: — alunni delle scuole elementari; — allievi delle scuole medie inferiori; — adulti.

Due volte la settimana (il venerdì e il lunedì mattina) «Stampa Sera» pubblica la puntata della storia della città scritta da Tino Richelmy.

Coloro che intendono partecipare al concorso dovranno inviare a «Stampa Sera» i fumetti da loro disegnati per posta (Ufficio Sviluppo, via Marengo 32) o consegnarli al Salone di via Roma. Questi fumetti dovranno raccontare,

con un numero limitato di tavole (10-15 al massimo), uno degli episodi della storia di Torino narrati nelle puntate del racconto.

Ogni settimana una giuria sceglierà il migliore fumetto per ogni categoria.

Ogni settimana, i fumetti migliori saranno pubblicati su «Stampa Sera». Ai vincitori saranno assegnati i seguenti premi, offerti dall'Assessorato al turismo e da altri enti:

24 borse di studio da L. 50.000, offerte dal Comune su proposta dell'assessore al turismo.

Voli offerti dall'Alitalia.

12 volumi «Torino, immagini di una città sconosciuta», offerti dall'Assessorato al turismo.

Borse di studio offerte dalla Cassa di Risparmio.

12 ciclomotori «Ciao» della Piaggio offerti dalla Fiat.

Tensione in molti stabilimenti con cortei ed assemblee tra i lavoratori

Trattative interrotte alla Fiat Proclamato 16 ore di sciopero

I colloqui si sono arenati sull'organizzazione del lavoro e gli aumenti salariali - Secondo i sindacati l'azienda, malgrado alcune altre concessioni, è rimasta ferma sulle sue posizioni

Nuova interruzione per la trattativa Fiat-Om-Autobianchi. La decisione — come era già avvenuto il 15 gennaio scorso — è stata presa dalla Federazione lavoratori metalmeccanici.

I delegati del Coordinamento nazionale hanno inoltre proclamato 18 ore di sciopero (2 alla settimana), da lunedì fino al 5 marzo, in tutti gli stabilimenti del « gruppo ».

I colloqui si sono arrestati sul due punti più « difficili » della « piattaforma »:

umento dei prezzi

... di dividere alcuni contendenti, ha riportato delle confusioni. E' stato medicato all'ospedale, guarirà in 7 giorni. Anche, un ... partito — ha comunicato la Fiat — è stato colpito ad un occhio.

Le adesioni agli scioperi sembra siano alte — specialmente tra gli operai — in tutti gli stabilimenti. I sindacati hanno comunicato percentuali (limitate ad

Lo sviluppo agricolo discusso in Regione

La legge esaminata da stamane - Gli emendamenti dell'opposizione

Il nuovo modo di sviluppo agricolo per il Piemonte è l'argomento portante del dibattito apertosi stamane in Consiglio regionale. La discussione si annuncia piuttosto vivace: danno di grandanelli al testo della legge, preparato dalla giunta e già parzialmente modificato dalla stessa commissione consiliare,

Salvo emendamenti nel corso della votazione, la Regione stanza un miliardo di lire.

temperatura di oggi	
massima	+9,8
minima	+2,0
media	+2,8

«I prezzi», ha detto il coordinatore della Fim-Cisl, Mario Labate, «Ma è certo che, se le 13 mila lire non bastavano a ottobre quando si è rotta la vertenza, non possono certo essere sufficienti adesso».

Per quanto riguarda il «nuovo modo di fare l'au-

Prime reazioni di stamane dopo le decisioni del Consiglio dei ministri

I torinesi si adattano con rassegnazione ai nuovi aumenti di benzina e alimentari

I torinesi hanno accolto con rassegnazione la notizia degli aumenti della benzina e degli alimentari decisi nella notte dal governo. In fondo hanno avuto molto settimane per prepararsi psicologicamente alla noti-

TO DA PAGARE

LITRI

Gilliance



cambino i prezzi senza attendere i tecnici della Società

una quantità di benzina ed aveva ridotto drasticamente i consumi di olio, filtri e di tutti quei prodotti che servono alla buona manutenzione dell'auto».

Mentre parla si avvicina una 500 in guida da una ragazza. Sta per arrivare lì

cofano quando cede sulla colonnina il nuovo prezzo. Senza neanche spegnere il motore riparte con un gesto di stizza. Subito dopo si ferma un impiegato del Consorzio agrario, Antonino Scianno: «Abito ad otto chi-

Volete andare alla corteo

Tre persone, tra cui sono
fortemente sospettate di
aver tentato di incendiare

Il tribunale, sono state prese stannotte da una pattuglia di polizia. Inseguite sono riuscite a fuggire.

E' accaduto alle due. Una pattuglia dell'ufficio politico era in perlustrazione nella zona del tribunale. In via San Domenico, al sesto

hanno nuotato tra uomini (forse quattro) che armavano misteriosamente un canotto a una delle finestre.

Gli agenti si sono avvicinati, i tre si sono insospettiti e si sono dati alla fuga a piedi, nelle stradine del

sorrirà di più sarà la massaia quando deve fare la spesa. Speriamo almeno che adesso le ~~il~~ si decidano a rifornirci regolarmente. Gli ultimi approvvigionamenti li avevamo avuto il 4 novembre e ~~il~~

Non tutti possono permettersi di prendere con tanta filosofia i nuovi avvenimenti rincarati: «E' una cosa vergognosa. Tutte le volte che si va a fare in...

«Questa è la mia vita», dice, «non posso più continuare. Io sono vedova e guadagno 63 mila lire al mese: vorrei che qualcuno mi spiegasse come posso fare a continuare a dare da mangiare a mia figlia in queste condizioni».

l'aumento delle pensioni invece continuiamo ad aspettarla». E' una pensionata di S. Rita che parla: «Intanto non si sa più come fare per mangiare».

Giovanna Rubini, ma-

zia con tre figli, **avete** che almeno questa decisione serve a normalizzare la situazione dei riformimenti. Adesso la roba dovrebbe saltar fuori. Fino a ieri non bastava essere poveri pili per trovare quello che si voleva. L'importante è

dal fuoco

Le finestre d'assise?

Attraverso il nome segnato sul libretto di circolazione e grazie anche alla

Misteriose le ragioni dell'attentato. La polizia escluderebbe i motivi politici. Gli inquirenti conducono le

LEARDI: 100 ANNI
per CESSAZIONE
dell'attività tessuti per abbigliamento
CONTINUA LA
SVENDITA
TOTALE
DI TUTTE LE GIACENZE
PREZZI SOTTOCOSTO
CONTROLLATELI VISITANDOCI
LEARDI
Via Lagrange 10 ang. Via Giolitti
Occasionissima anche per commercianti e sartorie

TRIBUNALE CIVILE E PENALE DI TORINO

Fallimento S.A.A. ESERCIZIO OFFICINE FRATELLI HILBERG
C.so Bramante 16 - Torino N. 2497/75 Rubr. Carcerale
Officine Meccaniche e Carpenteria Metallica presso

CEDESI

avente funzione in vendita, completa di impianti, macchinari,
attrezzature industriali e utensili, utenze, ultima segnalazione per-
sonale.

Prezzo Lit. 140.000,000. Pagamento in contanti, Acquistabile 48 titoli
di Effetti Assicurativi in Cassa.

Magazzini, silos, cantieri, convenute in conto a valenza straordinaria.
Lavorata delle Banche di Credito per la vendita in parte liquidati
il Corriere del Gal. Giuseppe Napolitano - C.so Palazzo 15, Torino, tele-
fono 512066 - ogni il 31 gennaio 1974.

Lavorata delle Banche di Credito per la vendita in parte liquidati
il Corriere del Gal. Giuseppe Napolitano il giorno 26 febbraio 1974.

N. 174/1974 di Giuseppe Deleghate agli valutatori circa le convenienze
delle singole uscite.

Il Carroiere
Dott. GIORGIO RICORDANO

A. BORCHI & C. S.p.A.
VIA CERNAIA 16 - TORINO

AVVISA LA SUA SPETTABILE CLIENTELA
CHE CONTINUA L'ANNUALE VENDITA
STRAORDINARIA

SCAMPOLI

*di tessuti per arredamento
tendaggi - tappeti - moquettes*

 **Ottica Montanaro**
 Montanaro per vedere meglio
 Via Cavour 36
 Tel. 048.65.65.65
 Torino

Amaretto di Saronno lo bevi perché ti piace.

ILLVA SARONNO

SPETTACOLI

STAMPA SERA
Giovedì 21 Febbraio 1974

STASERA TV

La Butterfly fa "bum-bum,"

PRIMO CANALE: la percussionista Sumire Yoshihara per gli incontri con "I nuovi solisti" - **SECONDO:** i "quiz" di Mike Bongiorno

SUL PRIMO CANALE

19,15 Cronache italiane - Oggi al Parlamento

20 - Telegiornale della sera

20,40 Tribuna politica (« Incontro stampa con il pri »)

L'on. Ugo La Malfa, segretario del pri, è il protagonista

a TRIBUNA POLITICA (ore 20,40) dell'incontro-stampa già annunciato per il 17 gennaio e poi rinviato.

21,10 Nuovi solisti (XVI Autunno Musicale Napoletano)

Un violinista sovietico e una percussionista giapponese sono gli ultimi del NUOVI SOLISTI ad esibirsi nel settimo concerto, registrato che conclude, alle 21,10 la rassegna di giovani vincitori di concorsi internazionali invitati al XVI Autunno musicale napoletano, presentata da Aldo Cerreto.

22,30 Telegiornale della notte

SUL SECONDO CANALE

19 - Alla scoperta del giocattolo (quarta puntata)

20 - Ore 20

20,30 Telegiornale

21 - Io e... (Mondadori e la « Crocifissione » del Tintoretto)

Dopo due scrittori, Pasolini e Camilleri, tocca a un editore parlare delle sue predilezioni in IO E... (ore 21 Seconda), la rubrica d'incontri con un'opera d'arte, curata da Anna Zanolli.

Alberto Mondadori ha scelto « La Crocifissione » del Tintoretto, immensa scena drammatica, ricca di particolari.

21,15 Rischiatutto

I PROGRAMMI DI DOMANI

PRIMO CANALE - Ore 9,30: Telegiornale; 12,30: Super; 12,55: Un volto, un paese; 13,30: Telegiornale; 14,10: Corso di tedesco; 15: Telegiornale; 17: Telegiornale; 17,15: Per i più piccoli; 17,45: La tv dei ragazzi; 18,45: Super; 19,15: Cronache italiane - Oggi al Parlamento; 20: Telegiornale; 20,40: Stasera;

21,40: Adesso stasera; 22,30: Telegiornale; 23,00: Telegiornale; 23,15: TVE; 18,45: Telegiornale sport; 19: Cartoni animati (La gatta); 20: Ore 20; 20,30: Telegiornale; 21: « Il più forte » (di Giuseppe Giacosa).

OGGI ALLA TV SVIZZERA

Ore 12,50: Sci. Campionati mondiali di fondo (staffetta 4x10 km maschile - a colori); 18: Per i piccoli; 18,55: Corso di lingua inglese (a colori); 19,45: Periscopio; 20,10: « Domani è un altro giorno », appuntamento con Ornella Vanoni (a colori); 21: « Reporter », settimanale d'informazione; 22: « Ammutinamento a Fort Mersey », telefilm.

OGGI ALLA RADIO

nazionale
Giornale radio: ore 18; 14; 15; 20; 23
16,10 Per voi giovani
16 - Il girotondo
17,05 Premierissima
17,40 Programma per i ragazzi
18 - Buonaparte, come mai?
18,45 Italia che lavora
19,15 Ascolta, si fa sera
19,30 But com'è martedì
19,37 Long playing
19,40 Musica 7
20,20 Andata e ritorno
21,15 Tribuna politica
21,45 I grandi scrittori e l'informazione
22,10 Giordano
22,40 Oggi al Parlamento

secondo
Giornale radio: ore 18,30; 18,30; 17,30; 18,30; 22,30
18 - Punto interrogativo
18,30 Media delle valute
18,40 Canari
17,30 Speciale Gr
17,30 Chiamata Roma 3121
18,30 Superonline
21,35 Popoli

terzo
Giornale radio: ore 21
18,15 Concerto elettronico
17,10 Notte della trasmissioni delle strade statali
17,35 Classe unica
17,35 Appuntamento con N. Berlusconi

radio montecarlo
16 - Dischi per gli amici
16,40 Canali discoteca
17 - RMC Pop
17,35 Gioia di vivere
18 - Juke box della neve, con Riccardo
18 - La discoteca di Tullio Orvieto
18,30 Il programma di un fan pop

Oggi Rischiatutto

Non molla Volontieri

Milano, 21 febbraio. « Io temo me stesso, assai meno i miei sfidanti » ripete il campione giunto alla settima settimana sempre sul filo del rasoio - mi sento sempre più stanco, ho studiato molto, ma non so quanto tempo di tutto ciò che immagino nel cervello ».

Degli sfidanti il nostro professore parla poco. Rino Gori lo ha già conosciuto e vinto settimane fa e non gli fece una grande impressione, infatti finì sotto: zero. « Più colto e ferrato in ogni materia mi sembra senz'altro il professor Aldo Cretta che porta anche una materia interessante: la psicanalisi, quindi il chiaro che faranno di tutto per aiutarlo perché è un personaggio ». Che cosa pensa della parapsicologia? « Per me non è una scienza. Certo nessuna può negare certi fenomeni, ma non è stato mai dimostrato in modo lampante che siano veramente ultraterreni, quindi vi si può credere o non credere. Personalmente non ho mai assistito a una serata mediunica e non sono un tipo influenzabile. Mi meraviglio però che questa sorta di quanto ha sentito dire durante la prova il Cretta ci farà sentire una voce che viene dall'aldilà. Che sia veramente ultraterrena lo dice lui ».

Si sente una punta di sberzo nel distacco del campione, l'ultima volta ha intuito che Mike e compagni erano letteralmente ostacolati per la sua vittoria, convinto che Arnaldo Gori si stesse trasformando in giustiziere.

Tutto questo però non lo sforma: sta già pensando al viaggio che potrà fare. Ha ricevuto l'invito di visitare il Portogallo e ne approfitterà per andare prima a Siviglia. « A Pasqua? ». « No, c'è troppa gente, troppi procioni. Meglio d'estate, fa un gran caldo ma le giornate sono più lunghe, anche potrà farmi un programma italiano. Solo il Duomo di Siviglia ha 28 cappelle, ci vogliono due buone giornate per visitarla ».

Adele Gallotti

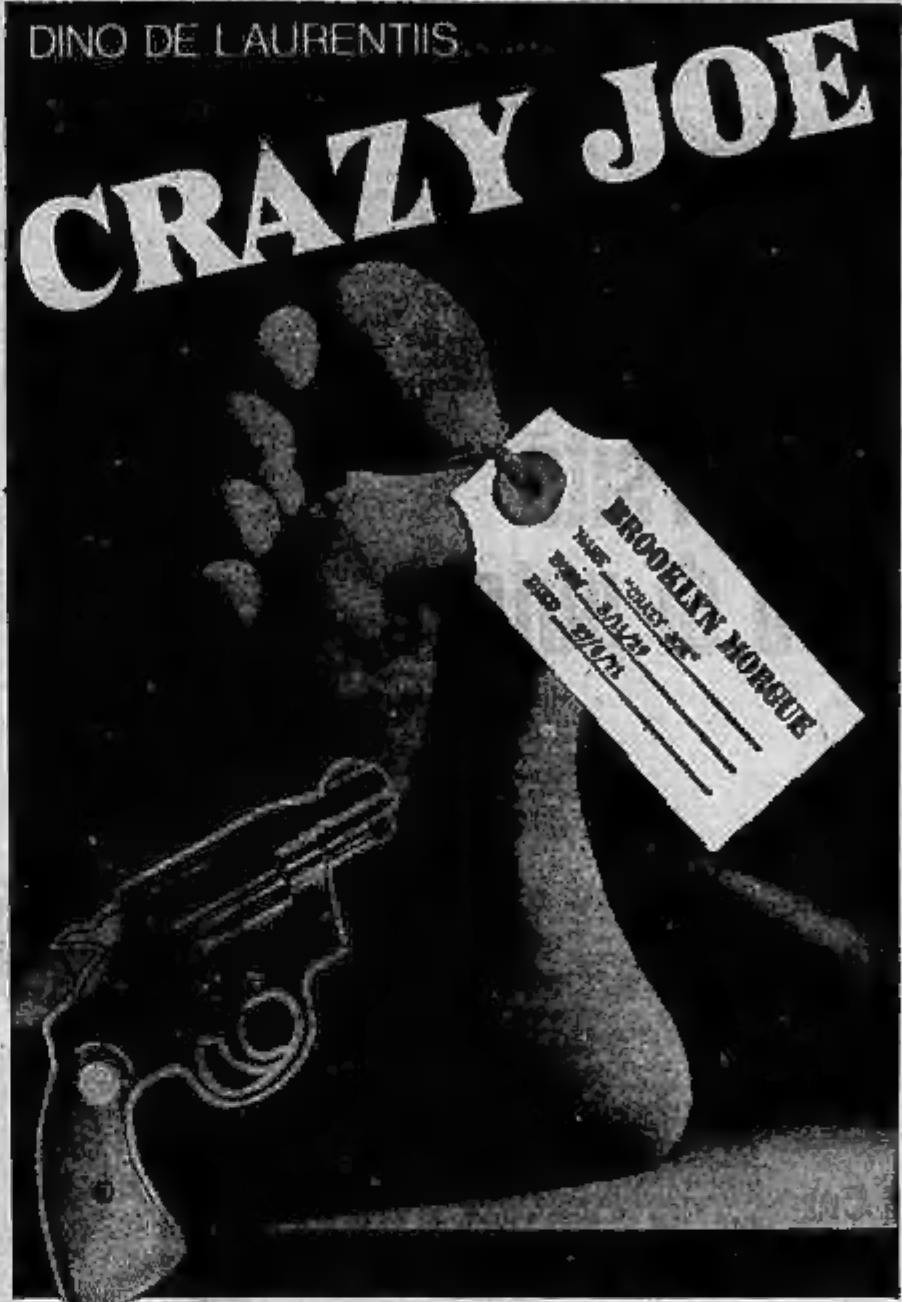
OGGI: finalmente l'atteso film di CARLO LIZZANI

AI CINEMA

GIOIELLO e NAZIONALE

... Una pellicola violenta, carica di emozioni, realizzata con spietato realismo...

Questa è la vera storia di Joe Gallo (detto Crazy Joe) e della sua incredibile sfida a Joseph Colombo. Una sfida che finì con 9 pallottole. E' una storia di oggi, ma già leggenda: la nuova leggenda americana.



DINO DE LAURENTIS presenta • PETER BOYLE • PAULA PRENTISS • FRED WILLIAMSON • CHARLES CIOFFI • In un film di CARLO LIZZANI

CRAZY JOE con FAUSTO TOZZI • GUIDO LEONTINI • RIP TORN

MARIO ERPICHINI e con ELI WALLACH

sceneggiatura di DINO MAURI • MASSIMO DE RITA e CARLO LIZZANI

musiche di GIANCARLO CHARANELLO

Produttore Esecutivo NINO E. KRISMAN

Prodotto da DINO DE LAURENTIS • TECHNICOLOR

SONO SOSPESI TESSERE ED OMAGGI

VIETATO AI MINORI DI ANNI 14

Orario: GIOIELLO: 14,30 - 16,20 - 18,20 - 20,30 - 22,20

NAZIONALE: 14,30 - 16,15 - 18,15 - 20,15 - 22,15

Dopo IL ROMPIBALLE
Dopo UNA DONNA E UNA CANAGLIA

LINO VENTURA

agente segreto a riposo, guastafeste e manesco, detto « IL M. ARRABBITO FACILE » vi invita tutti

Oggi al Nuovo Romano

per due ore di spasso irripetibile e saporoso! (Se vi rimane un po' di fiato fra un cazzotto o una risata date un'occhiata anche a MIREILLE DARC...)



ARDEN CINEMATOGRAFICA presenta LINO VENTURA in

LICENZA DI ESPLODERE

MIREILLE DARC JEAN LEFEBVRE MICHEL CONSTANTIN

UN FILM DI GEORGES LAUTNER

SCENEGGIATURA E DIALOGHI DI MICHEL AUDIARD PRODUZIONI GAUMONT INTERNATIONAL

TECHNICOLOR TECHNISCOPE

ORARIO SPETTACOLI: 14,30; 16,30; 18,30; 20,30; 22,30 - NON E' VIETATO

Cinema International Corporation

ARISTON

RISATE...
A VALANGA
PER TUTTA
LA FAMIGLIA



WALT DISNEY
PRODUCTIONS
PISTAAAA...
ARRIVA IL
Gatto delle Nevi

CORSO

Un prelibato boccone
di buonomore
NINO MANFREDI
FRANCO BRUSATI



PANE
E CIOCCOLATA

all'ASTOR

JESUS CHRIST SUPERSTAR

UNA ESPERIENZA CINEMATOGRAFICA
UNICA, APPASSIONANTE, IRRIPIETIBILE
DOPO LA QUALE VI SENTIRETE MIGLIORI

DA OGGI IN ESCLUSIVA al CENTRALE d'Essai IL FILM DI CUI PARLERETE



La fertilità rumorosa, il sensazionalismo, il talento scenografico e decorativo di Jodorowsky regista sono un pozzo senza fondo. Le sue invenzioni sono di qualità disuguale (dal visionario si precipita al gollardico, dal trace alla psichedelico), e di tenuta incostante, ma quando dal pozzo emergono lampi di genio, il film lascia segni forti. Generalmente questo accade quando più prepotente è la vena satirica e blasfema, e la deformazione del vero tocca il delirio, come in tutta la prima parte, percorso di animali repellenti, figure oscure e situazioni uscite dal teatro della crudeltà. Ma poi sempre, dove il turpe e l'ironico s'intrecciano, il film lascia il stupefatto.

Domani al grande Ideal

un film bollente:
BARBARA BOUCHET più bionda,
più bella... più sensuale che mai!!!

Amori illeciti, intrighi,
passioni impossibili, violenze
nel periodo terribile dell'Inquisizione



BARBARA BOUCHET
LA BADESSA DI CASTRO
PIER PAOLO PASQUINI

EVELYN STEWART - ANTONIO CANTAFORA - MARIA VENER
LUCIANA TURNA - CIRIO IPPOLITO - STEFANO ORFEDIANO
SERENA SPAZIANI - IOLE PIERRO - FRANCA LUMACHI
PATRIZIA VALTURI - In un film di ARMANDO CRISPINO
Produttore GINO MORDINI per la CLAUDIA CINEMATOGRAFICA
Musiche di CARLO SAVINA • COLORE della TELECOLOR

Siete soli? Andate al Cinema.
Siete in buona compagnia? Andate al Cinema.

OGGI straordinaria "prima" al CRISTALLO

3 bellissime donne vi offrono, ognuna,
un invito al piacere dell'Amore!
"Da l'ultimo tango al primo valzer"



VIETATO ANNI 18 Orario: 14,15 - 16,20 - 18,20 - 20,20 - 22,20

3° MESE
DI CONTINUO
ENTUSIASMO

AUGUSTUS

FEDERICO FELLINI
AMARCORD

Il film che ha
fatto dell'Italia
una unica
platea
che si diverte
a scena aperta

FRANCO CRIVELLI
presenta

FEDERICO FELLINI
AMARCORD

TECHNICOLOR

Dominato dallo scenario incomparabile del Monte Bianco

Courmayeur centro europeo

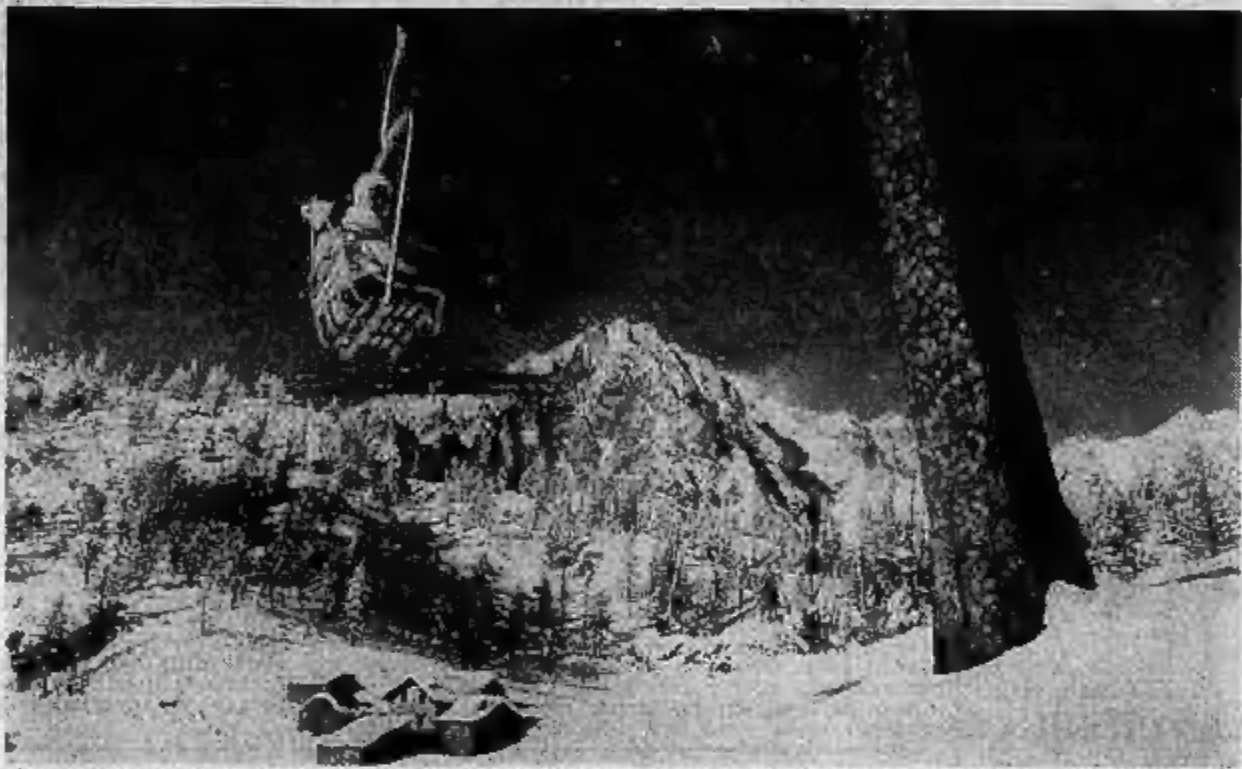
DALL'INVIATO

Courmayeur, 21 febbraio. «MONTAGNES VALDOSTAINES, vous êtes mes amours», l'aveva detto una delle più belle alpiniste mondiali della Valle d'Aosta e questa prima parola esprimeva tutto l'attaccamento che i valligiani hanno per la loro terra. Terra di castelli in rango serrato dai piedi del Monte Bianco fino ad Ivrea, comunicanti tra di loro di torre in torre, di valle in valle, a tener sotto costante sorveglianza, nei tempi antichi, qualsiasi tentativo di invasione.

ORA I VALLENGIANI ed i loro castelli assistono alla invasione del pacifico esercito degli sciatori e turisti che entrano nella Valle d'Aosta attirati dalle sue bellezze naturali e dalle stazioni invernali superlatrate, in grado di soddisfare lo sciatore più esigente.

TRA LE NUMEROSE località a «la page» situata nella Vallée, spiccano Courmayeur e La Thuile. Courmayeur può fregiarsi del titolo di capitale della scialpinismo, uno sport estivo da sempre, dal secolo scorso, più antico del fondo e del salto, sport la cui immagine si concretizza nella espressiva scultura sotto il campanile del Trecento che rende omaggio a Giuseppe Pettigay, la guida che liberò nel due secoli l'epoca pionieristica dell'alpinismo. Appena introdotto nella Alps, lo sci divenne un mezzo per avvicinarsi al più rapidamente possibile alle cime, per percorrere vallate sbarrate all'uomo durante la stagione invernale.

COURMAYEUR INTERPRETA dunque perfettamente e nelle sue più attuali le caratteristiche di



Il Monte Bianco, visto dai campi di neve dello Châcrout, domina il panorama con la sua gigantesca mole

una grande stasi europea e mondiale di sport della montagna. Ma con qualcosa in più delle sue consorelle: lo scenario del Monte Bianco, incomparabile per bellezza e maestà.

IL NUCLEO CENTRALE ha saputo trarre il suo aspetto primitivo. Non tanto grande alla volontà umana quanto al fatto che Courmayeur è sempre stata, fin da principio, una località per la villeggiatura estiva, concepita dalla sua nascita come un insieme di grandi ville con parchi di notevoli dimensioni. Ciò ha impedito l'immassarsi disordinato nel suo centro di quelle in-

croscopiche brutture in cemento armato che caratterizzano ormai la maggior parte delle stazioni invernali italiane.

FURTROFFO — dicono gli operatori economici della zona — anche Courmayeur non è sfuggita allo «scandalo» tra posti letto d'albergo e quelli d'appartamento, questi ultimi più numerosi. «Questo scompenso, una vera piaga che non permette l'attuazione di operazioni turistiche a largo raggio, ha ormai raggiunto proporzioni enormi. Se si pensa che i posti letto negli immobili condominiali sono circa 16.000, contro le 1700-1800 unità invernali e 3000-2500 estive,

che tendono poi a diminuire ogni anno trasformando in un appartamento, risulta evidente che il danno è notevolissimo».

E' UN FENOMENO — ha detto l'assessore al Turismo per la Valle d'Aosta, Bruno Milanese — che si è tenuto a crescere con l'aumento del reddito pro capite iniziato nel periodo post-bellico e con una conseguente ricerca della seconda abitudine in zone lontane dalla città ma non troppo, comodamente raggiungibili per i weekend e le vacanze. E' così che la Valle d'Aosta, tutta le altre località montane, è cresciuta a ritmo veloce e, senza, disordinato».

Furtroffo è rimasta inalterata anche la mentalità valligiana, che ha appreso la pastorale quasi sempre silenziosa, ha incominciato a trasformarsi, intravedendo nuove fonti di guadagno. Il fenomeno si è accentuato a partire da dieci anni fa, ma negli ultimi due o tre anni ha assunto proporzioni massicce.

E' SEMPRE PIU' FREQUENTE — riprendono gli operatori economici di Courmayeur — questa richiesta della seconda proprietà, occupata quindi per una minima parte dell'anno e nei periodi di maggior punta, come Natale, Capodanno, Carnevale e Pasqua. Ci sarebbe la possi-

bilità di ovviare all'inconveniente, se la società costruttrice non vendesse tutti gli immobili, ma conservasse una parte degli appartamenti dandoli soltanto in affitto a un periodo di tempo, una settimana, 15 giorni. Così si potrebbero avere gli stranieri anche nei periodi di bassa stagione».

NE' PIU' NE' MENO di come fanno in Francia o Svizzera nelle nuove stazioni, Courmayeur, da parte sua, ha richiesto un palazzo del ghiaccio ed un complesso sportivo di 70 mila metri quadri che sorgerà tra Courmayeur stessa e Dolonne.

LA THUILE E' PIU' RACCHIUSA di Courmayeur, anche se può vantare una maggior antichità. Centro classico per il turismo valdostano, La Thuile è stata una delle prime località della Valle d'Aosta a trasformarsi da stazione di villeggiatura estiva in stazione invernale. Il «domaine skiable» si è sviluppato nella zona di Les Suches verso Chas Dura, da principio con ambizioni programmate (la zona è completamente solcata con piste esposte a ventata e non soggette a nevicate, si è raccolto le abbondanti precipitazioni in cui vive il rivale di città, qualità duraglie (tutto l'arco della stagione) che prevedono un'espansione massiccia di impianti, ridimensionata poi dalla realtà al-

l'attuale, ma sufficienti alla attuale esigenza della stazione, considerata centro di media portata.

RESTANO ALLO STUDIO, anche se di situazione non immediata, i collegamenti con le vallate francesi di Val d'Aoste e La Tignes, ciascuna protagonista di un piano di sviluppo autonomo, destinato prima e poi a passare al collegamento con La Thuile. Così resta in attesa il momento favorevole per attuare il piano del programma per lo sci estivo, sul ghiacciaio del Rutor.

UNA SI SCHA sfruttando la grande funivia che sale a Les Suches ed i cinque skilift (ai quali si sono aggiunti quest'anno il Les Suches 2° ed il Chas Dura 2°) che completano la attrezzatura di risalita portando gli sciatori fino a quote 2500 metri di altitudine. Una rete di oltre 90 chilometri di piste ininterrotte, con tutti i orismi (invernali e del fondo) per trattenere la neve e rendere meno visibile il taglio nei boschi durante il periodo estivo, posti di soccorso, larghezza della sede solabile del generale ora in congedo degli alpini, Giuseppe Paire, mantengono durante tutta la stagione invernale in perfetto ordine, costituiscono il patrimonio della stazione, insieme ai due tratti per gli appassionati del fondo, della lunghezza di 4 e 5 km.

SU LA THUILE si appoggiano anche numerosi alberghi di Pré St. Didier e Morgex che puntano a La Thuile fanno la loro scena scialistica.

Salvatore Rotondo

Gian dell'Erba

Con l'aereo per raggiungere lunghe e vertiginose discese

DALL'INVIATO

Courmayeur, 21 febbraio. Courmayeur, ma non soltanto. Numerose sono infatti le gite scialistiche che la località offre ai turisti, anche esigenti. Da Courmayeur in funivia si arriva, anche ad un principiante degli sport invernali, accompagnato evidentemente da una guida, sarà possibile attraversare paesaggi e colli incantevoli. Circa due ore richiede il primo itinerario: 20 minuti di funivia per raggiungere Punta Helbronner, poi, sci ai piedi, attraverso il Colle del Gionto ed il ghiacciaio del Chas Dura a Châcrout, in un tratto di 12 km. Il prezzo, che include la guida obbligatoria, è di lire 25 mila per una persona, 30 mila da 2 a 4 persone.

Gite nel silenzio del monte che acquistano un fascino ancora maggiore con i trasferimenti aerei organizzati dall'agenzia Mont Blanc Travel, (il aereo «Pilatus Porter» (7 passeggeri più il pilota) prendono il volo da Sallanches, poiché l'aeroporto di Aosta è privo di spazio e non può accogliere aerei passeggeri francesi. Una difficoltà burocratica impedisce dunque all'agenzia di usufruire di un servizio estremamente più comodo: Sallanches dista infatti circa 50 km, da

Courmayeur ed i costi del «trasferimento» risultano notevolmente duplicati.

Le più note delle gite, che quest'anno per le cattive condizioni del tempo non si sono ancora potute effettuare, è quella del Rutor (3486 mt.). Si parte da una pista di neve a 3100 mt., se le condizioni del fondo sono buone si scende con gli sci a Sallanches

Tarentaise (Val d'Aoste) o, in alternativa, a Le Mirroir. Un servizio di macchina navetta trasferisce i turisti a Rosière dove usando i normali impianti di risalita si sale al Piccolo St. Bernard. Sul colle si compie una discesa in piano di una ventina di minuti e si scende quindi a La Thuile. Se rimane del tempo e di disposizione è ancora possibile

completare qualche discesa sul luogo, altrimenti si effettua quasi subito il ritorno in macchina. La discesa è di 20 km., 24 ore, a seconda dell'abilità dello sciatore, e l'arco di tempo che occorre per effettuare la gita.

Una piacevole alternativa al Rutor è quella del Mirroir che porta a cavallo della sportiva del con-

te. Il Pilatus atterra sul 2000 mt. di altitudine: si arriva direttamente sul monte italiano e si scende in funivia. La discesa è di 20 km., 24 ore, a seconda dell'abilità dello sciatore, e l'arco di tempo che occorre per effettuare la gita.

Le tariffe di queste gite variano sulle 30-35 mila lire: una tariffa accettabile, considerato il costo superiore dei trasferimenti e non soltanto di quello aereo.

Il Dôme de Gouter (4039 mt., altitudine a 4200 mt., 18 km. di discesa), il Plateau de Trient (3200 mt., altitudine a 3200, discesa 12 km.), l'Archevêque (3195, altitudine a 3100, discesa 14 km.), il Dôme de Belvédère, le Chasseforêt a molti altri itinerari ancora, con partenza da Sion, in Svizzera (il Rosa, il Breilhorn), compongono il mosaico di un programma che allaccia tutto il meraviglioso arco del comprensorio scialistico.

Salvatore Rotondo

Gian dell'Erba

La scheda per il turista

Il viaggio. Courmayeur è distante dal centro di Torino 146 chilometri. I primi alpini, da P. Castello al casello, sono da percorrere in città, 100 in autostrada o 30 da Aosta a destinazione, lungo una comoda superstrada. Da Milano un treno della rete parte ogni venerdì sera, alle ore 18.45, e ritorna la domenica partendo da Courmayeur alle 19.40. Consigliabile prenotarsi in anticipo presso l'agenzia milanese Hiesle. Il treno trasporta gli sciatori fino alla stazione di Pré St. Didier, Courmayeur si raggiunge poi in pullman negli ultimi 5 chilometri. Pullman partono da Biella e da Torino (ore 6.30 da P. Carlo Felice; fermata ad Aosta e St. Vincent; ritorno ore 17.15).

L'ospitalità. Nella cittadina, complessivamente, vi sono cinquanta alberghi per un totale di 1800 posti letto. Non tutti, però, rimangono aperti durante l'inverno. Di prima categoria, l'Hotel Des Alpes, il Moderno, il Royal, il Pavillon ed il Palace Hotel.

Il turista potrà inoltre scegliere tra dieci alberghi di seconda categoria e 38 di terza.

Esistono inoltre 10 alberghi di quarta categoria e circa 300 posti letto e locande.

La capitale. Nella cittadina, complessivamente, vi sono cinquanta alberghi per un totale di 1800 posti letto. Non tutti, però, rimangono aperti durante l'inverno. Di prima categoria, l'Hotel Des Alpes, il Moderno, il Royal, il Pavillon ed il Palace Hotel.

Il turista potrà inoltre scegliere tra dieci alberghi di seconda categoria e 38 di terza. Esistono inoltre 10 alberghi di quarta categoria e circa 300 posti letto e locande. L'Hotel Pavillon è provvisto di piscina coperta, sauna e massaggi. Il Royal e l'Etoile del Neige di piscine scoperte. Una pensione completa giornaliera, in hotel di prima categoria varia dalle 8000 lire (minimo in bassa stagione) alle 23.000 circa (massimo in alta stagione). In seconda e terza una pensione completa giornaliera costa un minimo (bassa stagione) di lire 4300.

I ristoranti. Numerosi i ristoranti tipici, nei quali i buongustai e gli sciatori potranno fare una sosta meritata, bevendo un buon bicchiere di generoso vino.

La struttura rustica in legno e grosse pietre ai muri ed un ambiente accogliente grazie al fuoco (fatto dal suo gestore, Eugenio Della Vedova, che ha portato qualche tappa piatto dal Veneto.

La Thuile Valrutor VALLE D'AOSTA

★ a 150 km da Torino, 220 km da Milano
autostrada e superstrada fino a Pré-
Saint-Didier (poi 10 km SS 26)

★ altitudine da m 2600 a m 1450

★ 1 funivia e 6 sciovie, 14 piste per ogni capacità - Pista di slalom - 2 piste di fondo

★ Informazioni: Funivia P. S. Bernardo SpA
11016 LA THUILE
Tel.: uffici (0165) 88.150 - funivia (0165) 88.143

Organizzazione
S.p.A. SADEM - TORINO - Strada Dal Portone, 52

Tutte le località della Valle d'Aosta sono servite dalle autolinee SADEM-SAVDA

AUTOSERVIZI DELLA NEVE
PER CERVINIA-COURMAYEUR
TUTTO L'ANNO

AUTOPULLMAN TURISTICI
A NOLEGGIO PER
TUTTE LE DESTINAZIONI

CAPOLINEA PARTENZE

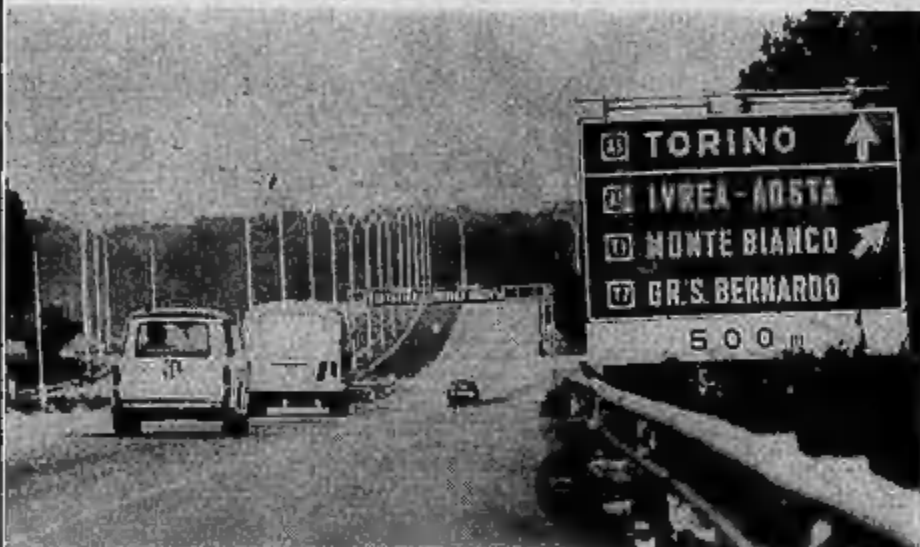
Vendita biglietti - Prenotazioni

Informazioni

SAVET

Agenda Viaggi - Aperta dalle 9 alle 19
Piazza Carlo Farini 85 - Telef. 553.480

Una panoramica dell'Autostrada all'imbocco della Vallée



Sulla linea del 7° meridiano attraverso la Valle d'Aosta e i Trafori Alpini l'Ativa ha costruito l'autostrada che collega l'Italia all'Europa centrale

Saint Vincent



SALONE DELLE FESTE DEL CASINO DE LA VALLEE

VENERDI' 1° MARZO ALLE ORE 20.30

GRAND GALA' - ROUGE et NOIRE

Informazioni e prenotazioni: Saint Vincent, tel. (0168) 35.41

Torino 852.902 - Milano 780.027



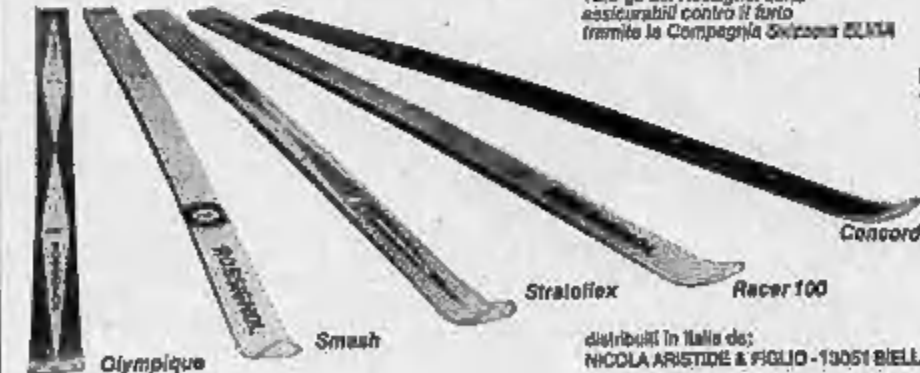
inutile discutere, sulla neve occorrono altri argomenti

Rossignol

ha questi argomenti

la proverbiale tenuta sul ghiaccio, la resistenza agli urti, l'incomparabile docilità di manovra. Tre argomenti, frutto di quella tecnica d'avanguardia che è alla base del nome Rossignol, lo sci dei grandi campioni internazionali. Uno sci come questo ve lo offriamo a un prezzo ragionevole, senza miraggi. Da sempre, per consuetudine, ai mircoli preferiamo le cose tangibili. Cosa che chiamiamo sicurezza e vittoria in competizioni.

Tutti gli sci Rossignol sono assicurati contro il furto tramite la Compagnia Sicura SUIA



distribuiti in Italia da: NICOLA ARISTIDE & FIGLIO - 13051 BIELLA

È uno dei più spettacolari comprensori sciistici Val Veny: una rete di impianti per servire oltre 50 km di piste

DALL'INVIATO

La Thuile, 11 febbraio. La «V» doppia è ormai uno dei simboli più evidenti della Valle d'Aosta e sta diffondendosi nella mente di chiunque si interessi di montagna e di sci. Cosa significa? È semplice: sta per «Val Veny», cioè per uno dei più moderni e spettacolari comprensori sciistici italiani. In due soli anni di vita, da quando è stata inaugurata, la stazione che fa parte integrante dell'intero complesso di Courmayeur, centinaia di migliaia di persone hanno avuto modo di apprezzare gli impianti, le piste e soprattutto il magnifico panorama del gruppo del Bianco con le sue cime oltre i 4000 metri.



La ovaia dello Chécrouit, un impianto tra i più efficienti e moderni mai apprezzato dagli sciatori particolarmente nelle giornate in cui il freddo è più pungente (Molise)

Un impianto che si inserisce in una zona, fra le più belle del mondo, senza però intaccare la natura, così come era ed è nelle intenzioni di chi l'ha ideata. «Io sono — dice Piero Savoretti, presidente e presidente della società degli impianti in Val Veny — soprattutto un amante della montagna. Scio da più di 40 anni e non ho dimenticato gli ideali di chi l'ha ideata. Mi ricordo che andavo a Bardonecchia con la prospettiva di fare una sola discesa al giorno. Sallavano e scendevamo in mezzo ai pini, godendoci l'esercizio fisico ed il benessere che ne ricadevano. Sono passati i tempi e mi sono trasferito in Courmayeur. Un posto magnifico, una montagna che non ha eguali. Ma dopo il 1963 ho dovuto abbandonare il Bressil. Troppo case, troppi condomini che ricordano da vicino le città, la frenetica vita moderna. Allora sono venuto a Courmayeur ed ho scoperto la Val Veny. Ci sono andato per il «fondo» ed ho capito che era l'ideale per un progetto che avevo in mente da tempo. La zona incontaminata, senza una sola costruzione, si presta a diventare una stazione di una montagna moderna, immersa nella natura, senza una casa in vista».

Quanto tempo c'è voluto per realizzare l'idea e trasformare il progetto in realtà? «Fechissimo tempo. Abbiamo utilizzato tutti i mezzi a nostra disposizione. In pratica «Val Veny» è nata in soli sei mesi. Abbiamo messo in opera una delle furberie più potenti del mondo, quella che si chiama «Ente» a Pré de Pascal. Questo ci ha permesso di raggiungere subito lo scopo che ci interessava. Poi naturalmente sono venuti subito tutti gli altri impianti di risalita ed il collegamento con la zona dello Chécrouit che ci ha permesso di cominciare l'opera, almeno nella sua fase iniziale».

In totale il complesso di impianti comprende: «Sono quattro funivie, quella vera e propria della Val Veny, quella di Courmayeur, quella di Yvala e quella di Testa d'Arp. Poi ci sono due telecabine (la Dolonne e la Chécrouit), quattro seggiovie (Zeretta, Perleval, Fra Neyron e Daelonne) e dieci seggiovie, dalle quali quattro più lunghe di un chilometro. Nel complesso sono 10.000 metri di lunghezza e coprono di impianti, con la possibilità di trasportare oltre 13.000 persone all'ora».

Le piste

La pista quindi sono innumerevoli. «Certo, non c'è che la difficoltà della scelta. I tracciati base, sui quali si possono fare anche diverse variazioni sono 21. Naturalmente si trovano piste di tutti i generi, impegnative e per principianti. Sono più di 51 chilometri di piste battute per la gioia degli sciatori. E un qualcuno ne ha provate tutte, dovrebbe fare circa 5700 metri al dislivello».

Un'interessante iniziativa in via di sviluppo Ski-total a La Thuile-Planibel

La Thuile si sta elevando a una nuova dimensione. Dalle orme delle stagioni invernali francesi nate come «ski-total» (un complesso nel quale non si vedono macchine circolanti, privo dell'odore del gas di scarico, dove le piste di sci scendono fino davanti alla porta di casa, dove è possibile vivere e passeggiare facendo dello shopping all'interno dello stesso complesso) anche la località dell'alta Valle d'Aosta avrà il suo comprensorio.

Si chiama infatti Planibel e diventerà l'orgoglio di La Thuile, questo nuovo complesso residenziale, in pratica un piccolo villaggio di montagna nel villaggio, che sta prendendo forma al centro di Valtrior e che d'estate servirà

in modo egregio a coloro che vorranno fare dello sci di giorno e del ghiacciaio del Bullor.

«Fechissimo tempo. Abbiamo messo in opera una delle furberie più potenti del mondo, quella che si chiama «Ente» a Pré de Pascal. Questo ci ha permesso di raggiungere subito lo scopo che ci interessava. Poi naturalmente sono venuti subito tutti gli altri impianti di risalita ed il collegamento con la zona dello Chécrouit che ci ha permesso di cominciare l'opera, almeno nella sua fase iniziale».

In totale il complesso di impianti comprende: «Sono quattro funivie, quella vera e propria della Val Veny, quella di Courmayeur, quella di Yvala e quella di Testa d'Arp. Poi ci sono due telecabine (la Dolonne e la Chécrouit), quattro seggiovie (Zeretta, Perleval, Fra Neyron e Daelonne) e dieci seggiovie, dalle quali quattro più lunghe di un chilometro. Nel complesso sono 10.000 metri di lunghezza e coprono di impianti, con la possibilità di trasportare oltre 13.000 persone all'ora».

Si chiama infatti Planibel e diventerà l'orgoglio di La Thuile, questo nuovo complesso residenziale, in pratica un piccolo villaggio di montagna nel villaggio, che sta prendendo forma al centro di Valtrior e che d'estate servirà

in modo egregio a coloro che vorranno fare dello sci di giorno e del ghiacciaio del Bullor.

«Fechissimo tempo. Abbiamo messo in opera una delle furberie più potenti del mondo, quella che si chiama «Ente» a Pré de Pascal. Questo ci ha permesso di raggiungere subito lo scopo che ci interessava. Poi naturalmente sono venuti subito tutti gli altri impianti di risalita ed il collegamento con la zona dello Chécrouit che ci ha permesso di cominciare l'opera, almeno nella sua fase iniziale».

Si chiama infatti Planibel e diventerà l'orgoglio di La Thuile, questo nuovo complesso residenziale, in pratica un piccolo villaggio di montagna nel villaggio, che sta prendendo forma al centro di Valtrior e che d'estate servirà

in modo egregio a coloro che vorranno fare dello sci di giorno e del ghiacciaio del Bullor.

Piero Savoretti non ha dubbi sul futuro. La «Val Veny» deve rimanere qualcosa di ideale, altrimenti sarebbe la fine. E non ci sono dubbi che farà il possibile per mettere nell'intento. Non per nulla è l'uomo che è riuscito in imprese difficili. Attualmente vive cinque giorni alla settimana a Mosca dove dirige la Novasider, un complesso che si occupa delle esportazioni italiane in Urss e che — fra l'altro — ha posto le basi per l'insediamento automobilistico di Togliattigrad. Nonostante questo impegno, il signor Savoretti non dimentica la sua passione per la montagna e dedica il weekend alla Val Veny, dove trasforma, quando gli è possibile, di fare qualche discesa con gli sci o una passeggiata sulla pista da fondo.

Naturalmente la società, come ogni organismo moderno che si rispetti, ha diviso i compiti della conduzione fra diversi uomini. Alla parte del marketing è preposto il dottor Benedetto Mascardi, che si occupa ancora maggiore precisione quanto il suo realismo e quando il park ancora preannunciato.

«Siamo saliti — dice il dott. Mascardi — al primo posto come capacità di impianti e di trasporto dai mesi di risalita in Val d'Aosta. Soltanto Cortina può vantare qualcosa di più grande. Prima dell'inizio di questa stagione si è rifinita ancora la parte più della Val Veny. Incremento di alcune discese, eliminazione di alcuni percorsi, costruzione di nuovi percorsi, ma estate si dedicheremo esclusivamente al versante

«Fechissimo tempo. Abbiamo messo in opera una delle furberie più potenti del mondo, quella che si chiama «Ente» a Pré de Pascal. Questo ci ha permesso di raggiungere subito lo scopo che ci interessava. Poi naturalmente sono venuti subito tutti gli altri impianti di risalita ed il collegamento con la zona dello Chécrouit che ci ha permesso di cominciare l'opera, almeno nella sua fase iniziale».

In totale il complesso di impianti comprende: «Sono quattro funivie, quella vera e propria della Val Veny, quella di Courmayeur, quella di Yvala e quella di Testa d'Arp. Poi ci sono due telecabine (la Dolonne e la Chécrouit), quattro seggiovie (Zeretta, Perleval, Fra Neyron e Daelonne) e dieci seggiovie, dalle quali quattro più lunghe di un chilometro. Nel complesso sono 10.000 metri di lunghezza e coprono di impianti, con la possibilità di trasportare oltre 13.000 persone all'ora».

Si chiama infatti Planibel e diventerà l'orgoglio di La Thuile, questo nuovo complesso residenziale, in pratica un piccolo villaggio di montagna nel villaggio, che sta prendendo forma al centro di Valtrior e che d'estate servirà

in modo egregio a coloro che vorranno fare dello sci di giorno e del ghiacciaio del Bullor.

«Fechissimo tempo. Abbiamo messo in opera una delle furberie più potenti del mondo, quella che si chiama «Ente» a Pré de Pascal. Questo ci ha permesso di raggiungere subito lo scopo che ci interessava. Poi naturalmente sono venuti subito tutti gli altri impianti di risalita ed il collegamento con la zona dello Chécrouit che ci ha permesso di cominciare l'opera, almeno nella sua fase iniziale».

In totale il complesso di impianti comprende: «Sono quattro funivie, quella vera e propria della Val Veny, quella di Courmayeur, quella di Yvala e quella di Testa d'Arp. Poi ci sono due telecabine (la Dolonne e la Chécrouit), quattro seggiovie (Zeretta, Perleval, Fra Neyron e Daelonne) e dieci seggiovie, dalle quali quattro più lunghe di un chilometro. Nel complesso sono 10.000 metri di lunghezza e coprono di impianti, con la possibilità di trasportare oltre 13.000 persone all'ora».

Chécrouit e a tutta la sua rete di piste. Anche gli impianti hanno avuto ed avranno una revisione generale. Non resta che da ristimare la funivia che porta da Courmayeur al Grand Chécrouit.

Un problema

Ci pare di aver sentito che esistono ancora dei problemi sulla discesa dell'Arp.

«È vero, deve essere resa più agevole. È una delle piste più lunghe e più belle, ma non si può aprire completamente per un «giunto-salongo» che la rende instabile in alcuni momenti. A volte bisogna attendere che la massa di neve venga giù per poter passare tranquillamente. Quindi con i bulldozer sbucheremo una cresta di montagna per poter far una deviazione che permetta di circolare senza rischi».

— Ci sono altri progetti?

«Molte. Possiamo costruire una pista che unisca l'arrivo della via degli sciatori, mentre abbiamo intenzione di potenziare a migliorare lo «sliding dello slalom», un tracciato aperto agli allenamenti degli sportivi (si è preparata su questa pista anche la nazionale di sci, prima di andare ai campionati del mondo) durante la settimana e riservarlo il sabato e la domenica alle gare. Disponiamo inoltre di una pista, una più facile per le prove sociali ed un'altra più difficile per competizioni ad alto livello, già collegate telefonicamente con i «timers», cioè pronte per i cronometri. Come vedete siamo quindi quasi pronti anche per un rilancio sul piano sportivo, una attività che negli ultimi anni Courmayeur aveva dimenticato, o meglio a livello internazionale».

Cristiano Chiavogato

restaurant
**La Maison
de Filippo**



Courmayeur - Entrèves
Valle d'Aosta - Tel. 89.988

VIEUX RASCARD



**L'AMARO
DELLA
MONTAGNA**

LIQUORE PRODOTTO ED IMBOTTIGLIATO DALLE
DISTILLERIE AMARO AOSTA
NELLO STABILIMENTO DI SANTE (AOSTA)

alla S.I.A.M. di Courmayeur (Valle d'Aosta)

Società Industriale Automobili Montebianco

di QUANTO PERRIER & C.

è stato assegnato il

1° premio qualità e cortesia 1972



Nei saloni dell'Istituto Bancario San Paolo di Torino il Sottosegretario Onorevole Pappi, consegna al Titolare della S.I.A.M. Signor Perrier Quantito, l'ambito premio

S. I. A. M. s.a.s. di Q. PERRIER & C.

FIAT

Vendita con prova su strada di nuovo e usato
Ricambi - Forniture Carburanti e Lubrificanti

Centro soccorso A.C.I. n. 1688

Autosoccorso Perrier di Perrier Quantito

Ricupero autovetture
e trasporto con automezzi speciali per qualsiasi destinazione.
Strada Statale 26 dir. - Tel. 82.666 - 82.031 - 82.669

Autorimessa

Strada Statale 26 dir. - Tel. 82.666 - 82.031 - 82.669

AUTONOLEGGIO AUTOBUS

E SERVIZIO TAXI DI PERRIER QUANTITO
Servizio Italia e Estero
Strada Statale 26 dir. - Tel. 82.666 - 82.031 - 82.669
Servizio Carburanti e Lubrificanti AGIP - Tel. 82.478

FUNIVIE VAL VENY COURMAYEUR

LA GRANDE NOVITA' DI QUEST'ANNO: UNIFICATI I COMPRESORI SCIABILI DELLO CHECROUIT E DELLA VAL VENY

4 FUNIVIE • 2 TELECAVITÀ • 4 SEGGOVIE BIPOSTO • 10 SCIOVIE • OLTRE 50 KM DI PISTE NEL FAVOLOSO SCENARIO DEL MONTE BIANCO CON UN SOLO SKI-PASS • OTTIMO INNEVAMENTO

PULLMAN DELLA NEVE FESTIVI DA TORINO L. 8000 DA MILANO L. 7000 COMPRESIVI DI VIAGGIO AND./RIT. E LIBERA CIRCOLAZIONE

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI CENTRO SAVET NEVE TORINO TEL. 541.380 - AG. AUTOSTRADE MILANO TEL. 867.631

FUNIVIE VAL VENY S.p.A. COURMAYEUR - TELEFONI (0165) 83.340 - 83.473 - 82.238 - 83.715

I campioni bianconeri fanno cilecca anche in Coppa Italia e adesso la contestazione dei tifosi torinesi (delusi e amareggiati) è generale

Juve-Toro fuse (nella crisi)

Juventus e Torino sono «fuse» nella stessa crisi. Gioco, risultati, contestazioni uniscono i rispettivi giocatori e tifosi. Ma comune in questo caso non è mezzo gaudioso. Il calcio torinese sembra improvvisamente spento, le polemiche e i malumori si moltiplicano come si moltiplicano le risse e i dispetti. Domenica sera dentro e fuori dal Comunale il stato di scena il Torino, ieri la Juventus in un certo senso non ha voluto essere da meno. Brutto gioco in campo, contestazioni fuori. Ingurie e rimpicciolimenti a Vycpalek. Il massaggiatore De Maria mentre scendeva dalla propria auto, per evitare che la danneggiassero, è stato accolto al grido di «Agropoli, Agropoli». Era una sfida più che un'ironia.

La cosa giunge a proposito. Speriamo serva per tranquillizzare gli animi di tutti e riportare forma e convinzione nelle due squadre. Ma oggi c'è l'esibizione del Torino a Santa Vittoria d'Alba e ci chiediamo che cosa può succedere. Ogni giorno ce n'è una. Di tutto, tranne che di vittorie.



Pietro Anastasi abbandona il campo: l'arbitro Prati, di fianco, scrive il nome del capitano bianconero sul suo «laccuccino nero». Costerà una al «picciotto» (F. Molise)

GRAVI RESPONSABILITÀ

Vycpalek rischia la panchina

I pugni sull'auto del massaggiatore De Maria, colpevole di accompagnare fuori dallo stadio Vycpalek, hanno concluso un'altra amara giornata per la Juventus. E' di moda mirare al pallino o alle auto, quando si decide per la contestazione a fine partita, perché sono così grossi che non si possono sbagliare. De Maria è stato per chiedere spiegazioni ed è stato accolto al grido di «Agropoli, Agropoli» che in tempi così malinconici per le delusioni dei tifosi torinesi equivale ad un grido di guerra. Non c'è stata guerra perché l'intervento di alcuni dirigenti della Juventus (Cris e del club) della stadio hanno scongiu-

rato la rissa. In questi dopopartita agitati, domenica per il Torino, ieri per la Juventus, non appare mai la polizia.

La delusione dei tifosi, comunque, è perfettamente comprensibile. Questa Juventus non piace, non soddisfa, non vince. Troppi uomini sono fuori condizione, e «casando manca la forma» (c'è sempre il nervosismo, ieri si è fatto espellere pure Anastasi, ed è tutto dire). Che poi Anastasi e la partita abbia pianto per la vergogna ed abbia chiesto pubblicamente scusa è un altro, anche se più piacevole, discorso. Contro il Palermo un gol del «picciotto» bianconero è stato pareggiato da un altro «picciotto» siciliano, Buttani. La partita si è conclusa a quel punto. La Juventus, fino al termine, si è prodotta in attacchi inconsistenti, nonostante che disponesse in attacco dei cinque uomini che l'hanno portata agli ultimi due secondi.

La seconda volta, anzi. La «piazza» è importante, come sono importanti i sindacalisti nelle aziende. Questo è il guaio, soprattutto se si considera che chi sono composti certi gruppi di tifosi sotto qualsiasi bandiera. Questi del Torino hanno distrutto Agropoli, dopo aver distrutto Buti. Quelli della Juventus, come vogliono un altro allenatore senza che questo allenatore abbia colpa specifica. Se avanti così qualcosa dovrà cambiare, comunque.

Franco Costa

ANASTASI DUE O TRE GIORNATE?

Sconterà l'eventuale squalifica in partite di campionato

Pietro Anastasi soltanto dopo la partita si è reso conto che l'inevitabile squalifica cui andrà incontro per l'espulsione avvenuta ieri in Coppa Italia andrà scontata nel prossimo turno di campionato, sempre che la squalifica si riduca ad una sola giornata perché c'è l'arbitro costituito dal fatto che era capitano. Trattandosi di un fallo a gioco fermo oltre a tutto la squalifica potrebbe essere data da due a tre giornate. Questo è un ulteriore danno per la Juventus. Un giorno fa i capricci Casale, un giorno Anastasi. E' il sistema inevitabile di un nervosismo comprensibile per i risultati negativi, ma non giustificabili.

Anastasi, dopo aver subito un fallo, aveva colpito Arcelio, figlioletto di Vycpalek, da tergo. Anche Capello si è immeritato per un paio di tiri che gli ha fatto Chirco, diciottenne scatenato di Agropoli. Soltanto che Capello è stato più furbo di Anastasi nella reazione: così l'arbitro ha espulso Chirco.

Senza Anastasi, alla ripresa del campionato, che avverrà dopo la sosta internazionale per Italia-Germania, la Juventus riproporrà il tandem offensivo Alladi-Botega. Vycpalek d'accordo con la società, comunque, una serata più che mai decisa. Gioccherà, già contro il Bologna, l'attacco che sarà in forma. Gli altri, che si chiamano Morini, o Capello, o Altan o Peli staranno in tribuna e che facciano pure chissà che queste esibizioni.

L'AGITATO MOMENTO DEI GRANATA

“Chi sbaglia, deve pagare!”, Pianelli comprende e giustifica però...



Orfeo Pianelli



Gustavo Gignoni

Pianelli presidente, ma Pianelli anche tifoso. Il capitano del Torino non deve necessariamente essere «sempre» un personaggio disciplinato a calcio dei suoi giocatori.

Signor presidente, che cosa risponde a chi l'accusa di aver voluto soprattutto accontentare una folla di tifosi?

«E' un'accusa infondata. La responsabilità del grave episodio è equamente divisa tra le due parti. I tifosi, però, non sono miei dipendenti. I giocatori sì. Agropoli non perché ha sbagliato?»

Lei comunque accetta le attenuanti della provocazione?

«Lo capisco perfettamente. L'uomo — badi bene — non il giocatore, è stato offeso ed è un errore che nell'animo di una persona esasperata possa scattare, un meccanismo incontrollabile. Da parte nostra, del resto, una punizione era indispensabile».

Tutto questo certamente ha un sottotono di malumore e di scontento. Da che cosa dipende?

«Non saprei, forse da una certa insoddisfazione per gli ultimi risultati, forse perché i giocatori credevano nella forza della squadra e sono rimasti delusi. Lo stesso discorso evidentemente vale per i tifosi».

Ma la reazione, come

al solito, è sproporzionata all'episodio.

«Come al solito? L'ha detto. In tutte le piazze si muovono erupzioni di estromissione che coprono le ragioni. E' tipico l'episodio dell'invasione solitaria di domenica a Roma. I tifosi reagiscono stati di esasperazione totale persino quando la squadra è in testa alla classifica con quattro punti di vantaggio».

Contestare l'arbitro è di moda. Ma l'assenteismo dei dirigenti?

«Non che esista. Il pallone che riporta la squadra al solito, è sproporzionata all'episodio».

Allenamenti a Santa Vittoria

Torino atteso secondo. Dopo il deferimento alla Lega di Aldo Agropoli, la squadra granata trasferisce la sede dei propri allenamenti a Santa Vittoria d'Alba. A partire da questo pomeriggio, e a tempo indeterminato, la drastica decisione, comunque temporanea, tende ad eliminare gli attriti di un ambiente da tempo surriscaldato. Gignoni, portando la squadra lontano dal Filadelfia, cerca insomma soprattutto la tranquillità indispensabile per il lavoro di tutti i giocatori: una tranquillità — è incontestabile — che nella sede torinese da tempo è stata persa.

L'impianto calcistico di Santa Vittoria d'Alba è dotato tra l'altro di un ottimo drenaggio ed al momento appare il luogo ideale per gli allenamenti della squadra granata.

Nella stadio è soltanto un normale mezzo di trasporto. Non vi saranno però posti solenni per i giocatori, ma gente comune. I dirigenti, quando è prevedibile la necessità della loro presenza, non mancano mai».

Come mai nell'offensiva granata del tifoso Gignoni è sempre salvo?

«Sul serio è una persona stimata e che merita stima. Dal sostentore del Torino ed anche dai dirigenti: altrimenti lo non gli avrei già proposto la conferenza».

Agropoli ieri si è lasciato andare ad uno sfogo polemico allarmando addirittura di voler abbandonare l'attività.

«Il ragazzo deve capire il significato del provvedimento. Abbiamo già spiegato che il primo gesto di provocazione è partito da lui e lui, soprattutto, è stato punito. Poi non credo che sia molto facile da un momento all'altro troncarsi la sua attività».

Lei lo farebbe?

«Non sarebbe possibile. Sono il presidente dirigente della squadra ed anche, credo, la forza più importante in questa folla impetente della mia esistenza».

Salvatore Rotondo

Agropoli ritorna

Precisa: “Lascero il Torino, non il calcio.”



Aldo Agropoli ritorna e questo pomeriggio si mette a disposizione di Gignoni, ieri il giocatore mediano di abbandonare il calcio, oggi pensa soltanto di lasciare Torino.

«Comunque — egli dice, intervistato telefonicamente a Pianelli — di una cosa sono certo. Ieri il film che avevo detto di essere stato colpito da me, mi ha telefonato. Ha detto di non essere più sicuro che sia stato proprio io a colpire».

Agropoli, il presidente Pianelli ha dichiarato che il provvedimento nel suo confronti era doveroso, ma di aver compreso la sua reazione. Lei da parte sua ha capito l'atteggiamento dei tifosi?

«Noi siamo riconoscenti ai tifosi e capisco che abbiano anche diritto di contestarci, ma anche noi abbiamo bisogno ogni tanto di pace e tranquillità».

SPORT-FLASH

MASCHERE GRANATA — Il club medico e professionale granata organizza questa sera alle ore 20, alla Villa Teodorica (c. Francia 102), il «Gran Gallo di Canavale». Il tema della serata sarà «Maschere Granata», le prenotazioni al telefonino presso la sede (tel. 336.435 e 336.076).

UNDER 23 — Per il campionato Under 23, la Cavonessa ha pareggiato (1-1) con i bianconeri della Massese. Per la Cavonessa ha segnato Olivieri, per gli ospiti Gennaro.

PALLANZIO — Per il campionato regionale di pallanuoto femminile di promozione, l'AICS Mettoliotti Novì gioca sabato ad Agui Terme contro la «San Vinesio». Per il campionato maschile, l'AICS ospita domenica, nella palestra di via Verdi, alle 16, l'Olivetti di Alessandria.



operazione mozzafiato 2
nuovo Rembrandt 2002 LP
nuova emozionante offerta

Una cosa mai vista: un modello nuovissimo di lusso (LP vuol dire letto pronto) in offerta speciale: sconti mozzafiato, regali facilitazioni.
Un roller tutto da ammirare, da ammirare subito: e pronto per i roller-villaggi.

Sentite subito la Roller e la sua organizzazione per conoscere direttamente i particolari di questa straordinaria operazione.

roller filiale di torino lungodora siena 8 t. 237118

ORGANIZZAZIONE DI VENDITA DI ZONA
TORINO: Centro Piemontese Roulotte - Strada Vallera MONCALIERI tel. 648026 - Abruzzo Sport - sesto Regio Parco 32 TORINO tel. 276717. ALESSANDRIA: Dino Fantini - Strada Vecchia di Alzano CASEI GEROLA (PV) tel. 61205. ASTI: Carlo Fassone - Reg. Valtorta 63 QUARTO INFERIORE tel. 51011. CUNEO: Commerciale Agricola - S. S. per Saluzzo, fronte Caidi MADONNA DELL'OLMO tel. 65558. NOVARA: Astra - via Milano 88 ARONA tel. 45255. - Camping Caravan Nazaria - corso Italia 15 TRECATE tel. 71073. VERCELLI: Lino Scaglia - via Viorato Ovest strada tangenziale sud tel. 65710 - via S. Rocco (Regione Campagna) VALDENGO BIELLA tel. 680733. ACQUA: Autoclina Galbati - via M. Emilia 13 tel. 43840. GENOVA: Grillo Sport - via Cantora 267 SAMPIERDARENA tel. 255762. LA SPEZIA: Marchi Marco - via S. Bartolomeo 883 S. BARTOLOMEO tel. 533490. SAVONA: Imperia: Riviera Caravan - via Aurelia Circonvallazione (reg. Cavallio) ALBENGA (SV) tel. 52889.
ROLLER PREMIO QUALITÀ ITALIA 1971 e 1972 MERCURIO D'ORO 1973

SAVIGLIANO: una nonna eroica

Annega nel torrente ma salva i nipotini

stata quella di un leggero raffreddore.

**Trattenuti
illegalmente
100 milioni?**

(p.2) La magistratura ha recapitato un avviso di procedimento al capo dell'ufficio personale dell'«*Corriere italiano*» di Savona, Sergio Minarello, 50 anni. Sarebbero stati sottratti da qualcuno da quell'ufficio un centinaio di mesi in 13 anni applicando una trattativa non prevista sulle buste paga dei 800 dipendenti occupati nello stabilimento.

Il pretore, dott. Nico-

ARRIGO LEVI
 DIRETTORE RESPONSABILE
 1974 Edit. LA STAMPA S. r. l.

Enrico Morello
di anni 57
discendente 1975

Lo annunciano la moglie Laura F. e i fratelli Giuseppe e Antonio. La vedova Maria Donna Morello e i parenti tutti, acclami assai ore lo via V.le 20.
Torino, 11 febbraio 1974.

Maria Teresa Bisone
nata Bocca

Giovanni Ramella
di anni 63
Ma donna il reale umorella li fa
lo la cognoma, ntipoti e parafati

[illegible]

Olga Rivera in Biancal
L'annunciazione del marito il 19 luglio fu
sua. I funerali il 21 del 21 settembre
partendo da via Roma 165 Nona.
— Nona, 20 febbraio 1974.

